

A12

Amendement

Met de bakfiets re-cycling

De gemeenteraad van Nieuwegein, in vergadering bijeen op donderdag 3 november 2022, bij de behandeling van het raadsvoorstel 2022-343 Programmabegroting 2023 - 2026,

Constaterende dat:

- » In het grondstoffeninzamelplan (2021-232) is besloten dat het ophalen van grofvuil €10 per keer kost;
- » In de jaarrekening over 2021 staat dat het aantal grofvuilafspraken met ongeveer 50% is teruggelopen;
- » Bij het recyclestation gratis een aanhangwagen te leen is;
- » Het college middels brief 2022-384¹ verslag doet van het onderzoek naar de inzet van een bakfiets door inwoners om grof huishoudelijk afval naar het Recyclestation te brengen;

Overwegende dat:

- » Er inwoners zijn waarvoor €10 veel geld is om grofvuil op te laten halen;
- » Het milieuvriendelijker is om te fietsen;
- » Een aanhangwagen alleen gebruikt kan worden door auto's met een trekhaak;
- » Na onderzoek te hebben gedaan, het college voorstelt om in het centrumgebied een bakfiets voor de inwoners aan te bieden voor deze pilot.

Besluit:

Het volgende punt als beslispunt 1a toe te voegen:

- » Aanvullend op deze programmabegroting in 2023 de pilot “inzet van een bakfiets door inwoners om grof huishoudelijk afval naar het Recyclestation te brengen” zoals beschreven in raadsbrief 2022-384 uit te voeren en de kosten hiervan te laten vallen binnen het budget afval ruimte.

En gaat over tot de orde van de dag,

D66 Nieuwegein
Tom Verhoeve

ChristenUnie
Madelon Voorthuijsen

¹ Bijlage: brief 2022-384 (origineel staat op iBabs)

2022-384

Openbaar Domein

Contactpersoon Jaap Jan van Ingen
Telefoon (030) 607 15 47
E-mail jj.vaningen@nieuwegein.nl

Gemeenteraad Nieuwegein
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

Datum	27 October 2022
Kenmerk	
Zaaknummer	
Berichtnummer	
Onderwerp	Uitkomsten onderzoek en toepasbaarheid bakfiets voor grofvuil

Geachte leden van de raad,

In raad van 7 juli jl. heeft het college de toezegging gedaan om onderzoek te doen naar de inzet van een bakfiets door inwoners om grof huishoudelijk afval naar het Recyclestation te brengen. Graag geven wij u een beknopt beeld van de inzet van de bakfiets in met name Rotterdam en Utrecht en enkele andere gemeenten in Nederland en de mogelijke inzet hiervan in Nieuwegein.

Waar gebeurt dit zoal?

De bakfiets die vanuit de gemeente wordt uitgeleend aan inwoners om zelf hun grofvuil weg te brengen is een recente ontwikkeling. Diverse grote steden (Utrecht, Rotterdam, Groningen) of gemeenten met veel studenten (Wageningen, Utrecht) stellen gratis de bakfiets ter beschikking aan hun inwoners.

Beoogde doelgroep

De inwoner die niet over een auto beschikt en gemotiveerd is zelf zijn grofvuil weg te brengen valt in de doelgroep.

Aanpak verschilt per gemeente

Elke gemeente maakt haar eigen afwegingen hoe de bakfiets wordt ingezet. Hierbij valt te denken aan:

- Bij de meeste gemeenten moet er vooraf gereserveerd worden, soms met Digi-D. Bij de meeste gemeenten zit er een reserveringssysteem achter, maar in Amstelveen kan er niet worden gereserveerd. De meeste gemeenten voeren deze diensten zelf uit.
- De grote gemeenten (Rotterdam en Utrecht) hebben op drie locaties een bakfiets ter beschikking gesteld. Kleinere gemeenten doen het met één. Per gemeente verschilt het of alle soorten grof afval meegenomen mag worden. Puin wordt niet altijd toegestaan.

In alle bekende gevallen dat gemeenten een bakfiets ter beschikking stellen, is het voor inwoners gratis.

Algemene bevindingen van andere gemeenten

In Rotterdam en Utrecht is er veel vraag naar de bakfiets. De bakfiets is in deze gemeenten regelmatig volgeboekt (2 á 3 boekingen per fiets per dag). Het effect op het aantal bijplaatsingen is vrijwel niet te meten. Het vraagt, zeker in de opstartfase, wat aandacht van de gemeente om het project op te zetten en draaiende te houden. De elektrische bakfiets vergt onderhoud en gaat soms defect. In beide gemeenten zijn het nieuwsgierige inwoners en studenten die er gebruik van maken.

Wat zou in Nieuwegein een geschikte aanpak zijn?

Dit project kan in de vorm van een pilot worden ingericht met de inzet van een bakfiets vanaf 2023 (of indien later, wanneer de bakfiets pas later geleverd kan worden). Het verdient de voorkeur om in het centrumgebied een bakfiets voor de inwoners aan te bieden voor hun grofvuil. De inwoners hoeven dan niet eerst naar het Recyclestation om de bakfiets op te halen en in het centrumgebied hebben relatief minder inwoners een auto. Na een jaar volgt er in 2024 een evaluatie van de pilot en worden de bevindingen met uw raad gedeeld. Bij gebleken succes kan de pilot dan vast onderdeel van het beleid worden.



Verwachte kosten & dekking

- Aanschaf van de fiets circa € 17.000 (bron: gem. Utrecht).
- Servicekosten t.b.v. onderhoud, reparatie, opladen, etc.: € 5.000
- Handlingskosten, uitgifte in eigen beheer, regelen van borg etc.: volgens schatting € 25.000 in het eerste jaar
- Deze kosten zitten vanzelfsprekend nog niet in de begroting 2023, maar er is binnen het budget afval ruimte voor een pilot.

Voordelen

- Voor de inwoner die zelf zijn grofvuil wegbrengt, staat het gemak bovenaan. Hij hoeft geen auto te hebben of te regelen om toch zelf zijn afval weg te brengen. Bovendien is dit in lijn met het beschikbaar stellen van een aanhanger voor autobezitters. Nieuwegein heeft sinds 2021 zelfs 2 aanhangwagens beschikbaar voor haar inwoners.

- II. Het voorkomt een 'dure' en minder duurzame ophaalafpraak voor grofvuil. Sinds 2021 moeten inwoners van Nieuwegein die hun grofvuil willen laten ophalen hiervoor €10,- betalen; in werkelijkheid liggen de kosten voor een ophaalafpraak van grofvuil uiteraard veel hoger.
- III. Het geeft een goed signaal naar de omgeving als inwoners zelf hun afval wegbrengen. Het maakt het wegbrengen van grofvuil een duurzame actie.
- IV. Er is een kans dat de inzet van de bakfiets illegale bijplaatsingen iets zou kunnen verminderen.

Bezwaren

- I. De uitvoering brengt een kostenpost met zich mee, zowel qua aanschaf als qua uitvoeringskosten. Zie het overzicht van de te verwachten kosten.
- II. De steile oprijbaan op het Recyclestation van Nieuwegein levert een risico op voor inwoners. Hier moet over nagedacht worden voordat een eventuele pilot van start gaat.
- III. De aansprakelijkheid rondom de bakfiets moet geborgd zijn.

Samengevat:

- I. Er is in grote steden veel vraag naar. En misschien in Nieuwegein ook.
- II. Het past in de lijn om de inwoner zonder auto die zelf zijn grofvuil wegbrengt (naast de aanhangers voor de autobezitters) een hoog serviceniveau te bieden.
- III. Er hangt wel een kostenplaatje aan.
- IV. De precieze effecten zijn moeilijk te meten.
- V. De invoering vraagt bij aanvang veel aandacht van de gemeente.

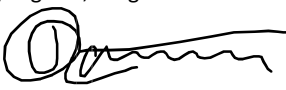
Vervolg

Op basis van deze informatie kunt u beoordelen of u de noodzakelijke middelen hiervoor ter beschikking wilt stellen.

Met

vriendelijke groet, burgemeester en wethouders,


Ellie Liebrechts
secretaris


Frans Backhuijs
burgemeester