

Ingekomen stuk door Alwin van Loveren
Onderwerp: Elektrisch (parkeren) laden

Geachte Raadsleden,

Introductie:

Allereerst hartelijk dank voor de mogelijkheid van inspraak. Mijn naam is Alwin van Loveren. Ik woon 40 jaar in Nieuwegein. Binnenkort zal ik elektrisch mogen rijden en inmiddels hangt er nu een laadpaal(wallbox). Kortom, het ingestuurd onderwerp gaat dus over (openbare) laadpalen of wallboxen.

Gezien de regels bij de gemeente Nieuwegein (die ik terecht vind) is het niet mogelijk om zomaar een kabel over de stoep te leggen. Moeten we ook niet willen. Openbare laadpalen die nu bestaan zijn ook goed en een prima optie.

Helaas zijn we hiermee niet compleet. Zo zou ik graag dit onderwerp aankaarten om voor mijzelf maar ook de gemeente Nieuwegein in zijn algemeen, opties bekijken (of visies te herzien).

Vraagstelling:

Bij mijn auto is een wallbox standaard. Deze hangt in de voortuin. De kabel hiervan zou over de stoep moeten. Alles wat de stoep raakt mag niet. Ik heb contact gehad met de heer P.W. (adviseur Milieu) die perfect heeft uitgelegd wat en hoeveel openbare palen geplaatst worden en waarom. Ook matten of andere beschermers mogen niet met eventuele boetes tot gevolg. Bij een omgevingsvergunning (welke ik ook geprobeerd heb) is contact opgenomen met mij door de gemeente en uiteraard wederom afgestemd met de heer W. De omgevingsvergunning is afgekeurd. Het komt erop neer dat een laadarm (ik heb contact gehad met de eigenaar van Chargearm), matten, geulen etc. allemaal niet mogen zodra het gemeente grond aanraakt. En eigenlijk vind ik dat prima. En kan dit begrijpen.

Huidige opties Gemeente Nieuwegein:

Op dit moment biedt de Gemeente Nieuwegein een openbare laadpaal of op je eigen terrein een laadpaal. Dat laatste is voor mij geen optie, want ik heb geen oprit. Aanvraag voor een openbare paal is uiteraard wel een optie. Wat ik zie, is dat in onze wijk (Zuilenstein) dit zorgt voor irritatie. Mensen met een "normale" auto mogen niet meer op deze plekken parkeren want een auto moet hier kunnen laden. De elektrische auto mag niet blijven staan als deze vol is en moet naar een normale plek.

Geluiden:

Naast bovenstaand punt heb ik zelfs bij ons achter in de buurt iemand gehoord die het bord eraf had gehaald omdat de parkeerplekken worden geblokkeerd door elektrisch laden. Dit zegt uiteraard ook wat over de persoon in kwestie, maar parkeerplekken worden daardoor schaars, terwijl deze in sommige buurten al schaars zijn. Ook hoor ik mensen die ondergronds een leiding aanleggen of ander opties proberen.

Contacten:

Ik heb tevens contact gehad met mevrouw Ellie Eggengoor. Zij is erg begripvol geweest en zou intern dit onderwerp ook aankaarten en navraag doen hoe wij als Gemeente Nieuwegein hiermee verder willen. Elektrisch rijden is opkomend en als het niet morgen is of over een jaar, wat is dan de visie over 5 jaar of nog langer?. Tot op heden hebben wij echter nog niet een antwoord met elkaar kunnen afstemmen. Wellicht dat dit ingekomen stuk helpt.

Extra optie (andere Gemeenten):

Inmiddels heb ik informatie vernomen van andere gemeenten die proeven hebben gedaan (zie bijlage van gemeente Enschede) met een andere optie namelijk een kabeltegels. In deze tegels kan de elektrische kabel worden gelegd, zonder risico van vallen, struikelen e.d. De gemeenten die dit inmiddels doen zijn Westland, Zeewolde, Woudenberg, Zeist, Dongen (is al live en heeft regels middels vergunning), Soest, Voorburg, Zevenaar, Terneuzen, Almere, Hilversum en nog meer.

De kabeltegels leggen is echter wel iets wat naar mijn mening niet zomaar toegestaan moet worden en is een optie naast openbare laadpalen. Hiermee houden we als gemeente controle, verdienen leges, en weten waar we aan toe zijn, ook kan een vergunning weer ingetrokken worden. Hetzelfde wat eigenlijk gebeurt bij een dakkapel aan de straatkant, niet zomaar doen. Bij de gemeente Enschede halen ze zelfs eventueel de kabeltegels weer weg na verhuizing. Een perfect voorbeeld.

Het argument tegen (de tegel):

Beste meneer van Loveren, leuk die tegel, maar daarmee eist u de plek op voor de deur. Begrijpelijke vraag, maar niet kloppend. Als ik een aanvraag doe voor een openbare paal dan wordt deze waarschijnlijk gegund. Hiermee belemmer ik 2 "normale" parkeerplekken en voor onze deur is toevallig het zeer druk door ons fantastisch park met speelweide, dus dit gaan we niet doen. Daarnaast als ik geladen heb moet de auto weg, waar ik nu gewoon kan parkeren net als mijn buurman of wie dan ook, ongeacht of we een benzine auto rijden of elektrisch. Kortom, wij willen parkeerplekken behouden ongeacht de auto soort.

Als de gemeente echter in overleg checkt of een kabeltegels kan, dan kan ik soms laden (mits er natuurlijk plek is, zo niet, pech.) wanneer dit nodig is of passend is en eis NIET de plek op, want ik eis dan die plek net zoveel op als mijn huidige benzine auto. Ook het argument qua straatbeeld is te verwaarlozen, want als u ziet hoe de stoepen eruit zien is dit sowieso een item die bij budget (wat er niet is, dat snap ik) herzien zou mogen worden. Leveranciers zijn er legio, echter afstemmen moet gebeuren.

Regels houden:

Ik wil mij graag aan de regels houden. Ik ga niet stiekem een kabel over de grond leggen of matten, we moeten dit stroomlijnen. En is het antwoord nee, prima, maar dan snap ik niet waarom andere gemeenten dit wel doen, wat ons beleid voor nu en de toekomst is. Laten we dan kijken waar we heen moeten, want heel Nieuwegein vol maken met openbare palen is ook niet zinvol en er is te weinig laadcapaciteit in ons stroomnetwerk. Ook het straatbeeld gaat daar niet op vooruit.

Politieke druk met dat iedereen elektrisch ("schoon") moeten rijden of gaat rijden, dit zal nog lang duren. Ook kunnen we debatteren of elektrisch rijden wel zo goed is, maar dat is een ander onderwerp. Ook moeten we meer met de fiets gaan en gewoon de auto soms laten staan. Klopt allemaal maar ik ga eindelijk van de benzine af, heb zonnepanelen en zou een klein steentje kunnen bijdragen. Echter nu weet ik niet goed wat we moeten doen.

Proef of niet proeven

Derhalve zou mijn vraag zijn, kunnen we ook een proef starten? Kijken of dit werkt, regels opstellen naast bestaande optie, leges vragen, vergunning gunnen of niet en zo "normale" auto's maar ook elektrische auto's een plek geven.

Hopelijk kan en mag ik dit toelichten en ben uiteraard bereid opties, meningen en andere opmerkingen te beantwoorden.

Ik denk graag mee,

Alvast bedankt, Alwin van Loveren