



Raadsvoorstel

Afdeling Openbaar Domein

Portefeuillehouder Ellie Eggengoor

Onderwerp

Mobiliteitsvisie Nieuwegein 2030.

Gevraagd besluit

1. De Mobiliteitsvisie Nieuwegein 2030, gebaseerd op de doelstellingen
 - a. behouden autobereikbaarheid ook bij groei in woningen en bedrijven,
 - b. versterken toekomstbestendige mobiliteit met fiets en OV,
 - c. versterken integrale aanpak bij veranderende mobiliteit,
 - d. zorgen dat iedereen kan verplaatsen, met of zonder beperking,
 - e. verkeersveilig houden van Nieuwegein,
 - f. bijdragen aan leefbaarheid, duurzaamheid en gezondheid, vast te stellen.
2. Het college opdracht te geven de Mobiliteitsvisie Nieuwegein 2030 uit te werken naar een Mobiliteitsprogramma, met daarin projecten en acties opgenomen die uitvoering geven aan de Mobiliteitsvisie, en de uitvoering ter hand te nemen.

Inleiding

Medio 2020 is gestart met het opstellen van de Mobiliteitsvisie Nieuwegein 2030. Op 18 juni hebben we tijdens de Avond van de Raad de te behandelen thema's met u besproken, alsmede de participatieaanpak. In de maanden september en oktober heeft de participatie plaatsgevonden. De uitkomsten hiervan zijn met u gedeeld tijdens de Avond van de Raad op 29 oktober. In de periode 17 december 2020 tot en met 22 januari 2021 heeft de Mobiliteitsvisie ter inzage gelegen. De binnengekomen reacties treft u bijgaand aan.

In de Mobiliteitsvisie Nieuwegein 2030 leggen we onze ambities op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid neer. Daarbij is onderscheid gemaakt in een zestal thema's die eerder met u zijn gedeeld en besproken:

- Behouden autobereikbaarheid ook bij groei in woningen en bedrijven.
- Versterken toekomstbestendige mobiliteit met fiets en OV.
- Versterken integrale aanpak bij veranderende mobiliteit.
- Zorgen dat iedereen kan verplaatsen, met of zonder beperking.
- Verkeersveilig houden van Nieuwegein.

- Bijdragen aan leefbaarheid, duurzaamheid en gezondheid.

Nadat de Mobiliteitsvisie is vastgesteld worden deze ambities uitgewerkt naar concrete en samenhangende maatregelen. Dat wordt het Mobiliteitsprogramma.

Gewenst effect

- Er is een robuust mobiliteitssysteem dat de gewenste groei van Nieuwegein adequaat kan faciliteren en de stad bereikbaar houdt.
- De mobiliteitsontwikkeling draag actief bij aan de leefbaarheid, duurzaamheid en gezondheid.
- Iedereen kan zich binnen Nieuwegein veilig verplaatsen.

Argumenten

1.1 *Het verbeteren van de bereikbaarheid is inmiddels randvoorwaardelijk voor het realiseren van verdere ontwikkelingen.*

Nieuwegein wil doorgroeien in haar bevolkingsomvang en economie, net als de hele regio Utrecht. Zonder verdere maatregelen staat het verkeer in onze regio binnen enkele jaren nog verder vast.

Niet alleen de toenemende bevolkingsomvang en werkgelegenheid, maar ook trends als de vergrijzing, de verduurzamingsopgave en de verschuiving van bezit naar gebruik (deeleconomie) stellen eisen aan de mobiliteit. Daarom richten we ons op een beweegvriendelijke en toekomstbestendige mobiliteit. Het behoud van een goede bereikbaarheid per auto is daarbij nog steeds waardevol, maar tegelijkertijd zetten we steviger in op het bieden van goede alternatieven voor verplaatsingen met de auto.

Dit doen we in samenwerking met andere overheden als onze buurgemeenten en de provincie. De beleidskeuzes van Nieuwegein hebben immers effecten over de gemeentegrenzen heen. Daarnaast is er een sterke verkeerspendel waar we niet alleen vanuit Nieuwegein op kunnen sturen en zijn er afhankelijkheden in infrastructuur en openbaar vervoer. Maar juist ook in die samenwerking is het goed om onze visie op mobiliteit en onze ambities daarin voor ogen te hebben en in te kunnen brengen.

2.1 *Aan de in de Mobiliteitsvisie beschreven beleidslijnen moeten acties en projecten worden gekoppeld om de ambities te verwezenlijken.*

De Mobiliteitsvisie worden vertaald in concrete acties en projecten die de komende jaren leidraad voor de uitvoering van mobiliteitsprojecten zullen zijn.

Kanttekeningen

- 1.1 *De participatieronde heeft door de beperkte mogelijkheden vanwege de COVID-19-crisis alleen online plaats kunnen vinden.*

Fysieke bijeenkomsten hebben vaak een meerwaarde omdat er dan een betere interactie plaats kan vinden tussen de gemeente en belanghebbenden, en ook tussen belanghebbenden onderling. Het verschaft vaak diepere inzichten en antwoorden op vragen kunnen helpen bij het opstellen van eventuele zienswijzen van belanghebbenden.

- 2.1 *De Mobiliteitsvisie beschrijft wat de gemeente wil, het zegt nog niets over hoe wij het willen bereiken.*

Uit het merendeel van reacties uit de participatiefase alsook uit de binnengekomen zienswijzen blijkt dat het moeilijk voor te stellen is hoe mogelijke maatregelen eruit kunnen komen te zien. Wanneer er dan ook geen uitvoeringsprogramma aan wordt gekoppeld zal het lastig worden om voldoende draagvlak voor de uiteindelijke maatregelen te verkrijgen.

Financiële aspecten

Voor het realiseren van de ambities in deze visie zijn extra middelen nodig. Door de raad is, bij de behandeling van de nota Duurzaam Financieel Evenwicht op 5 november 2020, besloten dat de middelen als gevolg van groei van de stad voor een deel beschikbaar worden gesteld voor investeringen in nieuwe voorzieningen en mobiliteitsaanpassingen. In de Kadernota 2022 wordt een verdere uitwerking gegeven aan de allocatie van deze middelen en wordt een voorstel gedaan welk budget beschikbaar kan worden gesteld voor het mobiliteitsvraagstuk. Daarnaast zullen we op zoek gaan naar aanvullende middelen om onze ambities te realiseren. De mate waarin we hierin slagen is afhankelijk van de mate waarin we in staat zijn om externe middelen te verwerven of aanvullend te alloceren voor dit doel.

Communicatie aspecten

De participatieactiviteiten en inspraakperiode zijn aangekondigd via social media (ikbennieuwegein.nl, de Molenkruier, gemeentelijke website en Facebook). Daarnaast heeft er een directe mailing naar ondernemers en het inwonerspanel. De inspraakperiode is ook aangekondigd bij de deelnemers aan de eerdere participatieronde. De contacten met belanghebbenden hebben in september en oktober 2020 plaatsgevonden in verschillende vormen. Er zijn groepsessies geweest met vertegenwoordigers van inwoners, ondernemers, onderwijsinstellingen en omliggende overheden. Ook zijn er interviews geweest met de Fietzersbond Nieuwegein, Rover, BOA's en politie, Adviesraad Sociaal Domein, Veilig Verkeer Nederland en het St. Antonius Ziekenhuis. Tenslotte is er een bewonersenquête opgesteld. Deze is door ruim duizend inwoners ingevuld. De uitkomsten van de enquête zijn toegelicht tijdens de Avond van de Raad op 29 oktober 2020 en zijn bij dit voorstel gevoegd.

Er zijn inspraakreacties ontvangen van 10 inwoners, Fietzersbond Nieuwegein, Wandelnet, Provincie Utrecht (ambtelijk), combinatie van bedrijven op De Liesbosch, VVE appartementencomplex Converso en Wijkplatform Doorslag. In veel reacties zijn suggesties gedaan voor concrete maatregelen of keuzes hierin. Deze worden meegenomen bij de volgende fase waarin het Mobiliteitsprogramma opgesteld wordt. De insprekers worden persoonlijk benaderd voor de participatie in deze vervolgfase. Naar aanleiding van de inspraakreacties is in de Mobiliteitsvisie scherpere aangebracht in de teksten rond goederenvervoer en logistiek en rond wandelen.

Na vaststelling van de Mobiliteitsvisie zal dat via onze gebruikelijk communicatiekanalen kenbaar worden gemaakt. Daarbij zal ook een globaal beeld van het vervolgtraject worden geschetst.

Uitvoering

Het GMP+ wordt opgevolgd door deze mobiliteitsvisie en het daarbij horende uitvoeringsprogramma. Het visiedeel van het GMP+ vervalt na vaststelling van deze mobiliteitsvisie. De uitvoeringscomponenten van het GMP+ vervallen na vaststelling van het mobiliteitsprogramma.

Bij de uitwerking van de Mobiliteitsvisie naar het Mobiliteitsprogramma wordt gebruik gemaakt van o.a. de reacties tijdens de inspraakperiode en de eerdere participatie. Daarnaast wordt er een tweede participatieronde voorzien in het tweede kwartaal van 2021. Afronding van het Mobiliteitsprogramma is voorzien in het najaar van 2021. Het Mobiliteitsprogramma zal vanaf dat moment de basis zijn voor de uitvoering van mobiliteitsprojecten.

Bijlagen

1. Mobiliteitsvisie Nieuwegein 2030.
2. Nota beantwoording zienswijzen Mobiliteitsvisie Nieuwegein 2030.
3. Uitkomsten inwonersenquête 2020.

burgemeester en wethouders,

Ellie Liebrechts
secretaris

Frans Backhuijs
burgemeester