

M64**Motie vreemd*****Fietsers en voetgangers op 1 in BLVC-plannen***

De gemeenteraad van de gemeente Nieuwegein, bijeen op 25 januari 2024;

constaterende dat:

1. bij grootschalige bouw- en onderhoudsprojecten langs de Doorslag, Vuilcopsekanaaldijk en de Marconibaan/Dieselbaan sprake is van ondermaatse omleidingsroutes, gevaarlijke verkeerssituaties en blokkades voor fietsers en voetgangers;
2. in al deze drie casus veilige en comfortabele omleidingsroutes voor fietsers en voetgangers geen prioriteit lijken te hebben;

overwegende dat:

1. de gemeenteraad op 1 april 2021 bij het vaststellen van de Mobiliteitsvisie Nieuwegein 2030¹ ervoor heeft gekozen dat voor binnenstedelijke verplaatsingen lopen en fietsen de voorkeur hebben;
2. bij bouwprojecten een BLVC²-plan verplicht is;

draagt het College op:

1. met hoge urgentie de significante verbetering van de verkeerssituatie rondom het Oosterlicht College voor fietsers en voetgangers en volgens de CROW-richtlijnen op te pakken;
2. bij de beoordeling van BLVC-plannen alleen akkoord te gaan met omleidingsroutes voor fietsers en voetgangers die veilig en comfortabel zijn en de CROW-richtlijnen als uitgangspunt te gebruiken;
3. zowel voor als na de start van de werkzaamheden te controleren of gemaakte afspraken met projectontwikkelaars in de BLVC-plannen worden nagekomen;
4. bouwwerkzaamheden te laten starten zodra veilige omleidingsroutes voor fietsers en voetgangers klaar zijn;
5. reeds goedgekeurde BLVC-plannen te evalueren op de effecten voor fietsers en voetgangers;

en gaat over tot de orde van de dag.

CDA
Gerben Horst

D66
Tom Verhoeve

GroenLinks
Rien van Keulen

IedersBelang
Jacqueline Verbeek

PvdA
Vincent van Esch

VSP
Arnold Houwer

ChristenUnie
Madelon Voorthuijsen

¹ <https://ikbennieuwegein.nl/projecten/mobiliteitsvisie1/default.aspx>

² Bereikbaarheid, Leerbaarheid, Veiligheid en Communicatie