

Nieuwegein



2025-090

Contactpersoon Dionne Baaré

Telefoon 06-15554934

E-mail d.baare@nieuwegein.nl

Gemeenteraad Nieuwegein

Postbus 1

3430 AA NIEUWEGEIN

Datum 2 april 2025

Uw kenmerk

Kenmerk

Zaaknummer

Berichtnummer

Onderwerp Voortgang en
participatie MIRT-
verkenning

Geachte leden van de raad,

De gemeente werkt binnen het samenwerkingsverband U NED met het Rijk, de provincie en gemeente Utrecht aan het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport OV & Wonen (MIRT-verkenning). Met deze brief wordt u geïnformeerd over de voortgang van de MIRT-verkenning en het bijhorende participatieproces.

Zoals u weet werken Rijk en regio momenteel gezamenlijk aan zowel de MIRT-verkenning als het MIRT-onderzoek A12-zone met doorkijk naar Rijnenburg. We kijken in het MIRT-onderzoek naar de toekomstige verstedelijking van Groot Merwede (A12-zone) en Rijnenburg en de samenhang met ingrepen aan infrastructuur. In de MIRT-verkenning onderzoeken we de Merwedelijn en maatregelen voor het Utrecht Science Park (USP) en wordt op dit moment een verdiepingsfase uitgevoerd.

Tijdens de Avond voor de Stad van 16 januari zijn onder andere de lessen uit de MIRT-verkenning en de start van de verdiepingsfase toegelicht. Ook zijn de afspraken aan bod gekomen uit het BO-MIRT en BO Leefomgeving 2024 die in de raadsbrief "[Uitkomsten BO Leefomgeving en BO MIRT 2024](#)" met u zijn gedeeld. Een van de lessen uit de MIRT-verkenning is dat de Merwedelijn de woningbouwplannen in Groot Merwede mogelijk maakt, Utrecht Centraal ontlast en een toename van auto's op de ring van Utrecht voorkomt. Ook blijkt dat het budget niet toereikend is voor een schaa sprong van het ov-systeem die de doelen bedient. Daarnaast onderzoeken we in de verdiepingsfase de maakbaarheid van de knoop Utrecht CS, optimalisatie van het tracé ondergronds of bovengronds inclusief de route naar Nieuwegein en het vergroten van het doelbereik door het mogelijk ontsluiten van Rijnbrug met de Merwedelijn.

Daarnaast hebben we tijdens het BO MIRT van 2024 als regio een propositie aangeboden aan het Rijk om een volgende stap te zetten in de ontwikkeling van Groot Merwede en Rijnenburg. Doel van de propositie is om met dit kabinet tot een afspraak te komen over de ophoging van het budget voor de maatregelen uit de MIRT-verkenning.

Verdiepingsfase

De huidige verdiepingsfase van de MIRT-verkenning richt zich op de Merwedelijn omdat daar nog de meeste vragen zijn over de maakbaarheid en de kosten. De eerste stap in het onderzoek is een creatieve fase. Hierbij hebben nieuwe adviesbureaus kritisch gekeken naar de eerdere resultaten en de ontwerpuitsgangspunten. Dit heeft een aantal nieuwe opties opgeleverd voor Utrecht Centraal en het tracé. Op basis van deze opties is binnen U Ned afgesproken om vier varianten voor de Merwedelijn tussen Westraven en Utrecht Centraal verder te onderzoeken:

- Tram in een geboorde tunnel onder de grond (t/m Westraven)
- Tram in een gegraven tunnelbak – deels overdekt
- Tram op een viaduct boven de straat
- Tram deels in een tunnel en deels op een viaduct

Het verschil tussen de varianten zit vooral in de manier waarop de Merwedelijn wordt aangelegd. Daarnaast verschillen de locaties van de haltes op Utrecht Centraal Station. Voor deze varianten gaat het om:

- Eindhalte Nieuwe Beatrixgebouw (onder het huidige Beatrixgebouw)
- Eindhalte Knoopkazerne (tussen de Rabobank en het Knoopgebouw)
- Eindhalte in of boven het huidige busstation Jaarbeurszijde

Verder worden voor Nieuwegein-Noord verschillende tracés bekeken:

- Via de bestaande brug over het Amsterdam-Rijnkanaal, de tram naar Nieuwegein City en verder rijdt via het huidige spoor langs Huis de Geer. Na de Jutphasebrug is er een aftakking naar een nieuwe halte Galecopperzoom. In de toekomst kan deze lijn worden doorgetrokken naar Rijnenburg.
- Met een nieuwe brug over het kanaal en een nieuw tracé. De nieuwe brug komt ten noorden van de tramremise en het tracé krijgt een halte ter hoogte van de Galecopperzoom op de AC Verhoefweg en de halte Zuilenstein wordt verplaatst naar de AC Verhoefweg, waarna het spoor aansluit op het bestaande spoor naar Nieuwegein City en verder. Ook bij dit tracé is het mogelijk in de toekomst een aftakking naar Rijnenburg te realiseren.

Iedere variant betekent iets anders voor bijvoorbeeld de impact op de omgeving, locatie van haltes, geluid en bouwtijd. Dat brengen we in de onderzoeksfase in beeld. Daarbij betrekken we de inzichten uit het MIRT-onderzoek over de samenhang met de verstedelijking in de deelgebieden Westraven en Galecopperzoom. Rijnenburg valt niet binnen de scope, maar er wordt wel onderzocht of de varianten van de Merwedelijn voldoende toekomstvast zijn om deze naar Rijnenburg door te trekken.

Participatie

Om inwoners, reizigers en andere belangstellenden mee te nemen in de stand van zaken en het gesprek aan te gaan, organiseert U Ned publieke bijeenkomsten. Deze vinden plaats van 15 tot en met 17 april op verschillende locaties in Utrecht en Nieuwegein. U bent zelf ook van harte welkom op deze bijeenkomsten. Praktische informatie over deze bijeenkomsten is te vinden op de website van [U Ned](#). Aanmelden is niet nodig. Naast de bijeenkomsten kunnen belangstellenden reageren via een digitale vragenlijst. Ook worden vanuit de MIRT-verkenning verschillende belanghebbenden partijen (zoals grondeigenaren en ontwikkelaars) betrokken bij het onderzoek in de verdiepingsfase.

Naast het participatietraject van U NED in het kader van de MIRT-verkenning, organiseren wij als gemeente ook bijeenkomsten om met inwoners het gesprek aan te gaan over het koersdocument. De eerste bijeenkomst heeft plaatsgevonden op de avond van 19 maart in de Galecopperzoom. Dit participatietraject organiseren wij als gemeente zelf omdat wij ons in het koersdocument richten op de gebiedsontwikkeling in de Nieuwegeinse delen van Groot Merwede. Het participatietraject van het koersdocument staat los van de MIRT-verkenning en we leggen de inwoners goed uit wat de verschillen zijn en waar de onderwerpen overlappen.

Vervolgprocedure / voortgang:

De effecten en kosten van de verschillende varianten van de MIRT-verkenning worden in de komende weken en maanden in beeld gebracht. De opgehaalde reacties tijdens de informatiebijeenkomst en de uitkomsten van de vragenlijst worden vastgelegd in het onderzoek. Op basis van deze informatie werken wij samen met de gemeenten Utrecht, provincie Utrecht en rijkspartners toe naar een voorlopig voorkeursalternatief voor het BO MIRT 2025. In 2026 volgt een formele inspraakronde op het voorstel en wordt het voorstel aan u ter besluitvorming voorgelegd.

Op 28 mei 2025 staat een werkbezoek gepland aan Groot Merwede en Rijnenburg gezamenlijk met raadsleden van de provincie Utrecht, gemeente Utrecht, IJsselstein, Vijfheerenlanden, Montfoort, Oudewater en Woerden en het Algemeen Bestuur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Tijdens dit moment willen wij u meenemen in de stand van zaken en op locatie de varianten en effecten toelichten. In juni organiseren we een dialoog over het Nieuwegeinse koersdocument, de gebiedsontwikkeling Groot Merwede en de Merwedelijn.

We realiseren ons dat de omvang en het belang van het project een nauwe betrokkenheid vergt. Met bovenstaand proces en door u regelmatig tussentijds over de stand van zaken te informeren geven we hier invulling aan.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders,



Ellie Liebregts
secretaris



Marijke van Beukering-Huijbregts
burgemeester

Bijlagen

Kopie aan