



Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Nieuwegein
Postbus 1
3430 AA Nieuwegein

Nieuwegein, 2 januari 2023

Betreft: Schriftelijke vragen knip en aanpassing bushaltes De Baten op Batauweg

Geachte voorzitter,

De CDA-fractie heeft kennisgenomen van de uitkomsten van de gesprekken met de stad over de drie mogelijke locaties voor 'de knip' op de Batauweg. Ook hebben we kennisgenomen van het nieuws over het aanpassen van de bushaltes De Baten op diezelfde Batauweg. Het CDA is overigens een groot voorstander van de aanpassing aan die bushaltes, omdat dit naar onze mening feitelijk een vertragend effect op het drukke autoverkeer op de Batauweg heeft en door de verplaatsing van de fietspaden naar achter de haltes tot meer fietsveiligheid leidt. Over beide projecten met betrekking tot de verkeerssituatie en -veiligheid op de Batauweg hebben we de volgende vragen aan het college:

1. Welke concrete criteria gaat het college hanteren om na ongeveer een half jaar bij de aangekondigde tussenevaluatie te bepalen in hoeverre de proef met 'de knip' geslaagd is en welke eventuele verbeteringen dan nodig zijn om door te voeren? En wordt dezelfde set criteria onverkort gehanteerd om na een jaar in de eindevaluatie te bepalen in hoeverre de proef met 'de knip' uiteindelijk wel of niet is geslaagd?
2. Hoe gaat het college de inbreng vanuit de ondernemers van Winkelcentrum Muntplein, welke een nadrukkelijk zakelijk belang hebben bij een goede bereikbaarheid van hun ondernemingen, wegen ten opzichte van de inbreng van andere stakeholders bij het maken van een keuze voor de uiteindelijke locatiekeuze?
3. Klopt de indruk van het CDA dat uit de gesprekken met de stad is voortgekomen dat de locaties Winkelcentrum Muntplein en Nedereindseweg ongeveer dezelfde mate van voorstanders kent, terwijl uit de verkeerskundige analyses van de drie locaties is gebleken dat vooral die bij de Nedereindseweg het grootste verstorende effect op de bestaande verkeersstromen rond de Batauweg heeft? Zo ja, wat is voor het college dan het meest van doorslaggevend belang bij het maken van een keuze voor de uiteindelijke locatie van 'de knip' op de Batauweg?
4. Het CDA constateert dat binnenkort wordt gestart met het aanpassen van de bushaltes De Baten op de Batauweg, waardoor de haltehavens verdwijnen en de bussen voortaan op de rijbaan zullen stoppen. Volgens het CDA zal hiermee de verkeerskundige situatie op dat deel van de Batauweg aanzienlijk wijzigen. Dit lijkt ons niet te zijn meegenomen in de verkeerskundige analyses voor 'de knip', terwijl de beoogde locaties Winkelcentrum Muntplein en Nedereindseweg direct grenzen aan de bushaltes De Baten. Deelt het college de opvatting van het CDA dat door deze aanpassing rond bushaltes De Baten de verkeerskundige analyses van deze twee locaties niet meer goed bruikbaar zijn bij het maken van een locatiekeuze? Zo ja, wat betekent dit voor de proef met 'de knip'? Zo nee, hoe weegt het college de gewijzigde verkeerskundige situatie rond bushaltes De Baten mee in het kiezen van een locatie voor 'de knip'?

5. Deelt het college de opvatting van het CDA dat de aanpassing van de bushaltes De Baten feitelijk een verkeersvertragend/-hinderend effect heeft op de Batauweg en het uitvoeren van 'de knip' op de Batauweg daarmee overbodig wordt? Zo ja, wanneer gaat het college aankondigen dat de voorgenomen 'knip' op de Batauweg vooralsnog niet doorgaat? Zo nee, welke verkeerskundige meerwaarde ziet het college in het op korte afstand van elkaar toepassen van twee forse verkeersvertragende/-hinderende maatregelen op de Batauweg? Immers, 'de knip' zal actief zijn op de dagen en tijden dat ook de buslijnen 48 en 77 veelvuldig zullen stoppen bij de aangepaste bushaltes De Baten.

Het CDA ziet uit naar een vlotte beantwoording van deze vragen, gezien de termijn waarop beide verkeerskundige ingrepen op de Batauweg gaan spelen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gerben Horst', with a long horizontal flourish extending to the right.

Gerben Horst