

Nieuwegein



Gemeenteraad

Onderwerp Vrachtwagenparkeren

Datum 9 februari 2021

Raadsvoorstel

Afdeling Openbaar Domein

Portefeuillehouder John van Engelen

Onderwerp

Vrachtwagenparkeerplaatsen Structuurbaan en Montageweg

Gevraagd besluit

1. Naar aanleiding van het onderzoek naar het gebruik van de vrachtwagenparkeerplaatsen Structuurbaan en Montageweg de volgende maatregelen te nemen:
 - a. het plaatsen van klaphekken op het parkeerterrein Structuurbaan en hieraan gekoppeld een vergunningensysteem te ontwikkelen en te implementeren;
 - b. het vergunningensysteem te verwerken in de eerstvolgende wijziging van de APV en vooruitlopend hierop de klaphekken alvast operationeel te maken;
 - c. de Nieuwegeinse vrachtwagenchauffeurs te consulteren bij de inrichting van de parkeerplekken;
 - d. de betreffende parkeerplekken toewijzen op basis van het criterium dat vrachtwagenchauffeurs in Nieuwegein wonen en een werkgever buiten de gemeente Nieuwegein hebben, dan wel in Nieuwegein woonachtige zelfstandige rijders zijn.
 - e. het intensiveren van het weren van (vrachtwagen)parkeren van Nieuwegeinse bedrijven en bedrijven uit onze buurgemeenten voor zover het vrachtwagens betreft die niet door Nieuwegeinse chauffeurs worden gereden;
 - f. het plaatsen van prullenbakken en hiernaar verwijzende attentieborden borden op de parkeerplaats Structuurbaan.
2. Met de ondernemers die een snackkar hebben op beide parkeerplaatsen in gesprek te gaan over de mogelijkheden voor verplaatsing op hetzelfde terrein.

Inleiding

Op 20 februari 2020 heeft u motie 169 aangenomen waarin u ons college vraagt een onderzoek te doen naar het gebruik van de vrachtwagenparkeerplaatsen Structuurbaan en Montageweg en op basis van de resultaten een plan voor te leggen aan uw raad met een toekomstbestendige, werkbare en betaalbare oplossing voor het vrachtwagenparkeren in Nieuwegein met focus op de Nieuwegeinse chauffeurs.

Op basis van de onderzoeksresultaten, de behandeling in de Avond van de Raad op 21 januari 2021 en de zienswijzen van de Nieuwegeinse vrachtwagenchauffeurs heeft het college een maatregelenpakket opgesteld dat aan uw raad ter besluitvorming wordt voorgelegd.

Gewenst effect

Bewerkstelligen dat Nieuwegeinse vrachtwagenchauffeurs met een werkgever van buiten Nieuwegein en zelfstandige in Nieuwegein woonachtige rijders maximale zekerheid geboden wordt op beschikbaarheid van een parkeerplek.

Argumenten

1.a.1 Hiermee wordt invulling gegeven aan motie 169

Uw raad vraagt in motie 169 om een onderzoek te doen naar het gebruik van de vrachtwagenparkeerplaatsen én een plan voor te leggen voor een toekomstbestendige, werkbaar en betaalbare oplossing voor het vrachtwagenparkeren in Nieuwegein.

Met de rapportage van Ecorys en het in dit raadsvoorstel beschreven plan wordt volledig invulling gegeven aan de motie.

1.a.2 Met klaphekken en een vergunningensysteem heeft de doelgroep maximale zekerheid op een parkeerplek

Met het plaatsen van klaphekken wordt oneigenlijk gebruik van de parkeerplekken tegengegaan. Het (nog uit te werken) vergunningensysteem maakt het voor de boa's mogelijk handhavend op te treden.

Overigens worden niet alle parkeerplekken op de vrachtwagenparkeerplaats vergunningsplichtig. Er moeten ook plekken beschikbaar zijn voor bijvoorbeeld buitenlandse vrachtwagens die parkeren om te voldoen aan de rust- en rijtijdenwet.

Toelichting: In artikel 5:8 APV jo. artikel 17 Aanwijzingsbesluit APV 2013 is opgenomen dat het parkeerverbod voor vrachtwagens binnen de bebouwde kom niet geldt op de vrachtwagenparkeerterreinen aan de Montageweg en Plettenburg Noord. Om te bewerkstelligen dat op die parkeerplekken alleen vrachtwagens met een vergunning mogen worden geparkeerd, is het nodig om een vergunningplicht in te voeren in de APV. Meer concreet zal een wijziging van artikel 5:8 APV en artikel 17 Aanwijzingsbesluit APV 2013 nodig zijn. Dit is juridisch haalbaar. In de uitwerking is het van belang te toetsen op de praktische uitvoerbaarheid en daarmee de handhaafbaarheid. Gedacht kan worden aan een vergunning op kenteken, op bedrijfsnaam en/of naam van de chauffeur. Zoals aangegeven wordt dit de komende maanden nader uitgewerkt.

1.a.2 Deze maatregelen zijn op korte termijn en tegen relatief lage kosten te realiseren

Andere maatregelen, zoals het afsluiten met een slagboom, zijn niet op korte termijn te realiseren, zijn minder werkbaar, vragen hogere investeringen en doen afbreuk aan het openbare karakter van de parkeerplaats.

1.b.1 De problemen die de vrachtwagenchauffeurs ondervinden rechtvaardigen snel acteren

Het plaatsen en in gebruik nemen van de klaphekken kan al op zeer korte termijn plaatsvinden.

1.c.1. De Nieuwegeinse chauffeurs zijn ervaringsdeskundigen

Door de Nieuwegeinse chauffeurs vanaf het begin te betrekken bij de inrichting van de parkeerplekken wordt het risico dat later alsnog aanpassingen nodig zijn sterk beperkt.

1.d.1 Nieuwegeinse chauffeurs met werkgever buiten Nieuwegein en in Nieuwegein woonachtige zelfstandige rijders hebben geen mogelijkheid hun voertuig elders in Nieuwegein te parkeren

Het is in Nieuwegein conform de APV niet toegestaan om voertuigen langer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren op de openbare weg binnen de bebouwde kom.

1.e.1 Geconstateerd is dat er relatief veel voertuigen staan van Nieuwegeinse bedrijven

Bedrijven uit Nieuwegein worden geacht te parkeren op eigen terrein. Het in gesprek gaan met (chauffeurs van) deze bedrijven en bedrijven uit omliggende gemeenten voor zover de chauffeur niet in Nieuwegein woont, kan de druk op de vrachtwagenparkeerterreinen verminderen.

1.f.1 Er is sprake van gebrekkige hygiëne

Door gebrek aan prullenbakken ligt er veel zwerfafval op het parkeerterrein aan de Structuurbaan. Door het plaatsen van deze voorzieningen in combinatie met borden met het verzoek afval in de prullenbakken te gooien zal de hygiëne verbeteren. Op de Montageweg zijn onlangs al prullenbakken geplaatst.

2.1 Optimalisatie van de indeling kan extra parkeerplekken opleveren

Door een andere positionering van de snackkarren kan ruimte gewonnen worden voor een of meer extra parkeerplekken.

Kanttekeningen

1.a.1 De maatregelen op de Structuurbaan kunnen leiden tot extra belasting van het vrachtwagenparkeerterrein Montageweg.

Mocht er in de toekomst behoefte blijken te bestaan aan een vergunningensysteem op de Montageweg, dan kunnen wij deze voorziening ook realiseren op dit parkeerterrein.

1.b.1 De juridische basis ontbreekt

In de vigerende APV is er geen juridische basis om andere gebruikers uit te sluiten.

1.d.1 Maatregelen om Nieuwegeinse bedrijven te weren hebben slechts tijdelijk effect

Deze acties zullen periodiek moeten plaatsvinden om het effect te behouden

2.1 Snackkar De Wiers is geen standplaatsvergunninghouder

Deze snackkar is niet mobiel (staat op poten) en heeft in tegenstelling tot de snackkarren Plettenburg en Tante Collie geen standplaatsvergunning. Door bestuurlijke toezeggingen van het College van B&W in de jaren '90 heeft snackkar De Wiers rechten verkregen om op de huidige locatie te staan.

Financiële aspecten

De kosten van de klaphekken en de ontwikkeling en implementatie van een vergunningensysteem bedragen circa € 20.000.

Dit bedrag kan gedekt worden binnen de budgetten voor wegmeubilair en verkeersborden.

Voor de kosten van een vergunning sluiten wij aan bij het tarief dat bewoners betalen voor een parkeervergunning in betaald parkeren gebied. Voor 2021 is dit tarief vastgesteld op € 64 per jaar.

Communicatie aspecten

Communicatie vooraf

Zoals toegezegd op de Avond van de Raad van 21 januari jl. hebben wij het plan voorgelegd aan de vrachtwagenchauffeurs. Daartoe hebben wij op 4 februari contact opgenomen met de woordvoerder van de chauffeurs, de heer Vonk. De heer Vonk gaf aan zeer verheugd te zijn met de klaphekken en het vergunningensysteem. Hij wil graag meedenken over de uitvoering. Hij had wel enkele vragen en bedenkingen:

- Wat gaat een vergunning kosten? Is het voor de chauffeurs betaalbaar?
- Hij maakt zich zorgen over een aantal handhavingsaspecten m.b.t. diefstal, afval en de 72-uursbepaling.

Communicatie na besluitvorming

- Vertegenwoordiger vrachtwagenchauffeurs Nieuwegein informeren per email, brief of telefoon
- Wijkplatform Vreeswijk en Wijknetwerk Rijnhuizen i.o. informeren via gebruikelijke middelen
- Nieuwsbericht op website (zowel voor ondernemers als inwoners)
- Bericht gemeentepagina Molenkruier
- Ondersteuning berichtgeving via social media (ook LinkedIn-groep van ondernemers)
- Persbericht
- Communicatie on the spot: bord plaatsen op Structuurbaan en Montageweg waarop de 'spelregels' worden vermeld

Periodieke/continue communicatie

- Persoonlijke gesprekken met chauffeurs die oneigenlijk de parkeerplaatsen gebruiken en hierbij hand-out meegeven
- Wijkcoördinator en boa's aanhaken t.b.v. deze gesprekken
- Brief sturen aan Nieuwegeinse ondernemers, waarvan wij weten dat zij er geregeld parkeren
- Periodieke (ambtelijke) gesprekken met de vergunninghouders t.b.v. evaluatie en bijsturing

Uitvoering

Na uw besluit zal het vergunningensysteem in nauwe samenwerking met onze juristen worden uitgewerkt. De jaarlijkse herziening van de APV is leidend voor de ingangsdatum.

Vooruitlopend hierop worden naar verwachting medio april 2021 de klaphekken geplaatst en krijgen de chauffeurs die hiervoor in aanmerking komen alvast toestemming om de gereserveerde parkeerplekken te gebruiken.

Na herinrichting van het parkeerterrein Structuurbaan is een deel van de vrachtwagenparkeerplaatsen nog steeds openbaar toegankelijk.

Bijlagen

1. Motie 169
2. Rapport Ecorys

burgemeester en wethouders,

Ellie Liebrechts
secretaris

Frans Backhuijs
burgemeester