

College van burgemeester en wethouders van Nieuwegein
Postbus 1
3430 AA Nieuwegein

Nieuwegein, 10 mei 2020

Betreft: Adviezen
anderhalvemetersamenleving Fietzersbond
Nieuwegein

Geacht college,

Woensdagavond 6 mei zei onze minister-president het al: Neem zoveel mogelijk de fiets, of ga lopend. Hij voegde er aan toe: ook als je school 15 kilometer ver is! We hadden het als Fietzersbondafdeling niet beter kunnen formuleren. Maar voor het 1 juni is en de middelbare scholen weer van start gaan, moet er hier in Nieuwegein wel wat gebeuren.

Ontwikkelingen in het Nieuwegeinse fietsverkeer

Nu de coronamaatregelen zijn versoepeld zal het verkeer weer op gang komen. Ongeveer de helft van de inwoners van de provincie Utrecht -ruim een half miljoen- heeft geen rijbewijs. Omgerekend naar Nieuwegein zijn dat ca 30.000 mensen. Met de verwachte capaciteitsuitval van het openbaar vervoer is deze enorme groep mensen aangewezen op met name lopen en fietsen. Ook zullen veel mensen het OV vermijden, omdat ze bus en tram te druk vinden en ze besmetting vrezen. Sommigen zullen de auto pakken, anderen de fiets.

Daarnaast zien we dat in deze coronacrisistijd steeds meer mensen onze stad ontdekken voor recreatieve ommetjes, te voet en per fiets. Deze ontwikkelingen komen nog bovenop de autonome groei van het fietsverkeer, die al een tijdje aan de gang is.

De versnelde groei van het fietsverkeer en de eisen van de anderhalvemetersamenleving, maken aanpassingen in de Nieuwegeinse openbare ruimte noodzakelijk. Met onze adviezen willen we bereiken dat fietsers gezond blijven en voorkomen dat onze stad vastloopt.

Adviezen Fietzersbond voor de anderhalvemetersamenleving

We zijn daarom als Nieuwegeinse Fietzersbondafdeling na de persconferentie de straat op gegaan om foto's te maken. Gewapend met onze meetlatten van anderhalve meter hebben we ons een beeld gevormd van de (on)mogelijkheden van de Nieuwegeinse fietspaden en straten.

We richten ons met onze adviezen op de plekken waar we de meeste problemen verwachten: op smalle fietspaden, op drukke woon/schoolroutes en drukke recreatieroutes. We hebben de meest voor de hand liggende hieronder opgesomd, maar onze adviezen zijn eenvoudig te vertalen naar andere plekken in Nieuwegein:

1. Vergroot de groencyclus voor fietsers bij verkeerslichten en/of sluit wegen af tijdens de schoolspits

De gemeente Haarlem heeft ongeveer de helft van haar verkeerslichten aangepast ten gunste van fietsers: <https://www.haarlem.nl/nieuws/haarlem-geeft-in-coronatijd-meer-groen-licht-voor-de-fiets/>



De kruising Vreeswijksestraatweg/Binnenwal in Merwestein is het meest urgente kruispunt. Op normale schooldagen in de spits staat hier al een fietsfile tot aan het Stadhuis. Met anderhalvemeter afstand passen er slechts twee fietsers stilstaand naast elkaar. De file met bijbehorende wachttijd zal oplopen tot aan het ziekenhuis. Advies: Groencyclus voor fietsers bij verkeerslichten vergroten, in de schoolspits verkeersregelaars inzetten en/of in de schoolspits de kruising helemaal afsluiten voor kruisend autoverkeer. Andere kruisingen waar dit speelt zijn de kruisingen Utrechtsestraatweg/Symfonielaan en Hollandhaven/Ambachtsweg.

2. Licht fietsers actief voor en vraag hen achter elkaar te fietsen

Anderhalve meter afstand houden tot je voorligger gaat nog wel, maar naast elkaar fietsen past niet op onze fietspaden. Die zijn daarvoor te smal.



Wij adviseren om bij alle fietspaden actief te communiceren om achter elkaar te fietsen. Te denken valt aan het plaatsen van tekstkarren of het gebruiken van verfsjablonen op de fietspaden. [Fietsstad Enschede](#) deed dat al, maar wij adviseren om expliciet 'Fiets achter elkaar' te communiceren.



Zoals uit onze foto's blijkt, zijn vrijwel alle fietspaden in Nieuwegein te smal om naast elkaar te fietsen, als er ook tegenliggers zijn. Stilstaan voor het verkeerslicht lukt wel met twee fietsers naast elkaar en anderhalve meter tussenruimte, maar meer niet (zoals vóór de crisis vaak gebeurde). En fietsend passen er geen drie fietsers naast elkaar. Dat komt doordat fietsers de trottoirband of de berm ontwijken en dus niet de volle breedte van het fietspad kunnen gebruiken.

3. Vergroot fietsopstelruimte bij verkeerslichten

Dit speelt vooral bij de kruising Utrechtsestraatweg/Symfonielaan (bij de Blauwe Brug). Op deze drukke route, waar normaal gesproken zo'n vierduizend fietsers per etmaal rijden, is de opstelruimte veel te klein. Bij meer dan vier wachtende fietsers wordt het fietspad al geblokkeerd. Wij adviseren om de kruising, vooruitlopend op de ombouw tot snelfietsroute, aan te passen zodat het fietsverkeer op de hoofdfietsroute langs het kanaal voorrang en ruimte krijgt. Dit is een geen-spijt-maatregel die toch moet gebeuren, omdat de kruising niet voldoet aan de eisen van een snelfietsroute. De bocht aan de zuidkant van de kruising heeft een veel te kleine boogstraal.



Wist u dat velomobielen en vrachtfietsen deze bocht niet kunnen maken? Zij moeten nu altijd omrijden via de Buxtehudelaan. De nieuwe snelfietsroute Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein gaat zeker langs deze kruising; aanpassingen moeten er dus sowieso komen.



We stellen voor om op de Utrechtsestraatweg (noordzijde) een groot opstellvak voor fietsers te maken, vóór de autorijbaan. Aan de zuidzijde op de Utrechtsestraatweg kunnen dan twee normale fietsrijbanen komen.

4. *Snorfiets naar de rijbaan en 30 km/uur op wijkwegen*

Snorfietsers/scooters nemen veel plaats in op het fietspad en rijden bijna altijd te hard. Uit onderzoek blijkt dat het verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan in Amsterdam heeft geleid tot een verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer. Dat constateert die gemeente na een eerste evaluatie. Het aantal ongevallen met letsel waarbij een snorfietsers was betrokken is sterk gedaald. In 2018 werden in de periode april tot oktober nog honderd ongelukken geregistreerd, in 2019 staat de teller op 29 in hetzelfde tijdsbestek, zo schrijft Binnenlands Bestuur in december 2019:

<https://www.binnenlandsbestuur.nl/ruimte-en-milieu/nieuws/snorfiets-op-rijbaan-verbetert-verkeersveiligheid.11689768.lynkx>. Ook in Nieuwegein zijn bij ongevallen met tweewielers relatief veel snorfietsers betrokken.

We adviseren om te beginnen met het fietspad langs de Noordstedeweg, de Griendwal, Bergerveste en Biltseveste. Een voorwaarde is wel dat op de Noordstedeweg en de Vreeswijksestraatweg de snelheid naar 30 km/uur gaat.

5. *Vreeswijksestraatweg/Jutphasestraatweg knippen en ombouwen tot fiets-wandelboulevard met bus te gast*

We zien dat veel Nieuwegeinse geniet van fiets- en wandelommetjes. Door een knip te maken ten zuiden van de Urkerveste wordt dit een autoluwe straat, waar alleen de bus doorgang heeft. Dit biedt ruimte voor fietsers, skeelers en wandelaars, die kunnen



genieten van hun rit of wandeling langs het water. Ook hier zal dan wel de maximumsnelheid naar beneden moeten, naar ten hoogste 30 km/uur.

Tot slot

Bovenstaande adviezen zijn nu actueel vanwege de coronacrisis, maar zijn geheel in lijn met de duurzame ontwikkeling van onze stad, zoals we die al eerder bepleitten in onze Fietsvisie Nieuwegein 2040. [Die boden we vorig jaar oktober aan u en aan onze gemeenteraad aan.](#) We begrijpen dat het lastig is om die nu te bespreken, maar staan klaar om hierover met u in gesprek te gaan, bijvoorbeeld tijdens een fietstocht op anderhalvemeter. Want meer ruimte voor de fiets is meer gezondheid nu en in de toekomst!

Met vriendelijke groet,
Fietzersbond Nieuwegein
Clarion Wegerif
voorzitter

(06) 15068386
nieuwegein@fietzersbond.nl
www.nieuwegein.fietzersbond.nl

Utrechtsestraatweg 66
3438 AR Nieuwegein