

Dit document beschrijft de vier varianten van de Merwedelijn uit de MIRT-verkenning OV en Wonen regio Utrecht. Deze varianten worden op publieksbijeenkomsten en in online vragenlijsten in april 2025 getoond aan een breed publiek in gemeente Utrecht en Nieuwegein.

Vier varianten

Een tram in een tunnel onder de grond, in een verdiepte ligging of op een viaduct? En een nieuwe route in Nieuwegein? Het zijn mogelijkheden die U Ned nu onderzoekt voor de Merwedelijn, een toekomstige extra tramverbinding tussen Utrecht Centraal Station (Utrecht CS) en Nieuwegein City.

De Merwedelijn kan straks snel en veel reizigers vervoeren. En dat is nodig als de komende 20 jaar veel nieuwe woningen en bedrijven gebouwd worden met weinig plek voor de auto in Utrecht Zuidwest en het noordelijke deel van Nieuwegein. Het is belangrijk dat nieuwe en bestaande reizigers o.a. hun woning, werk en school goed kunnen bereiken. Met de bestaande buslijnen en tram (SUNIJ-lijn) kan dat in de toekomst niet meer. De Merwedelijn, waardoor de tram vaak kan rijden, is daar een oplossing voor.

U Ned onderzoekt in de verdiepingsfase van de MIRT-verkenning (dec. 2024 - najaar 2025) vier varianten voor het tramspoor tussen Utrecht Centraal Station en Westraven:

1. tram in een tunnel,
2. tram in een verdiepte ligging,
3. tram over een viaduct,
4. een combinatie van verdiepte ligging en viaduct.

We onderzoeken ook twee varianten voor de route in Nieuwegein:

- Route van het bestaande tramspoor
Na Jutfasebrug splitst het spoor: richting Nieuwegein City via het bestaande tramspoor en een nieuw spoor richting Galecopperzoom. Dit nieuwe spoor kan later ook nog een aftakking naar Rijnenburg krijgen.
- Nieuw tramspoor vanaf Westraven
Dit spoor gaat over een nieuwe brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en loopt langs de A.C. Verhoefweg. Dat spoor gaat deels over een viaduct. Tram 20 en 21 rijden ook over dit nieuwe spoor. Ook dit spoor kan in de toekomst een aftakking naar Rijnenburg krijgen.

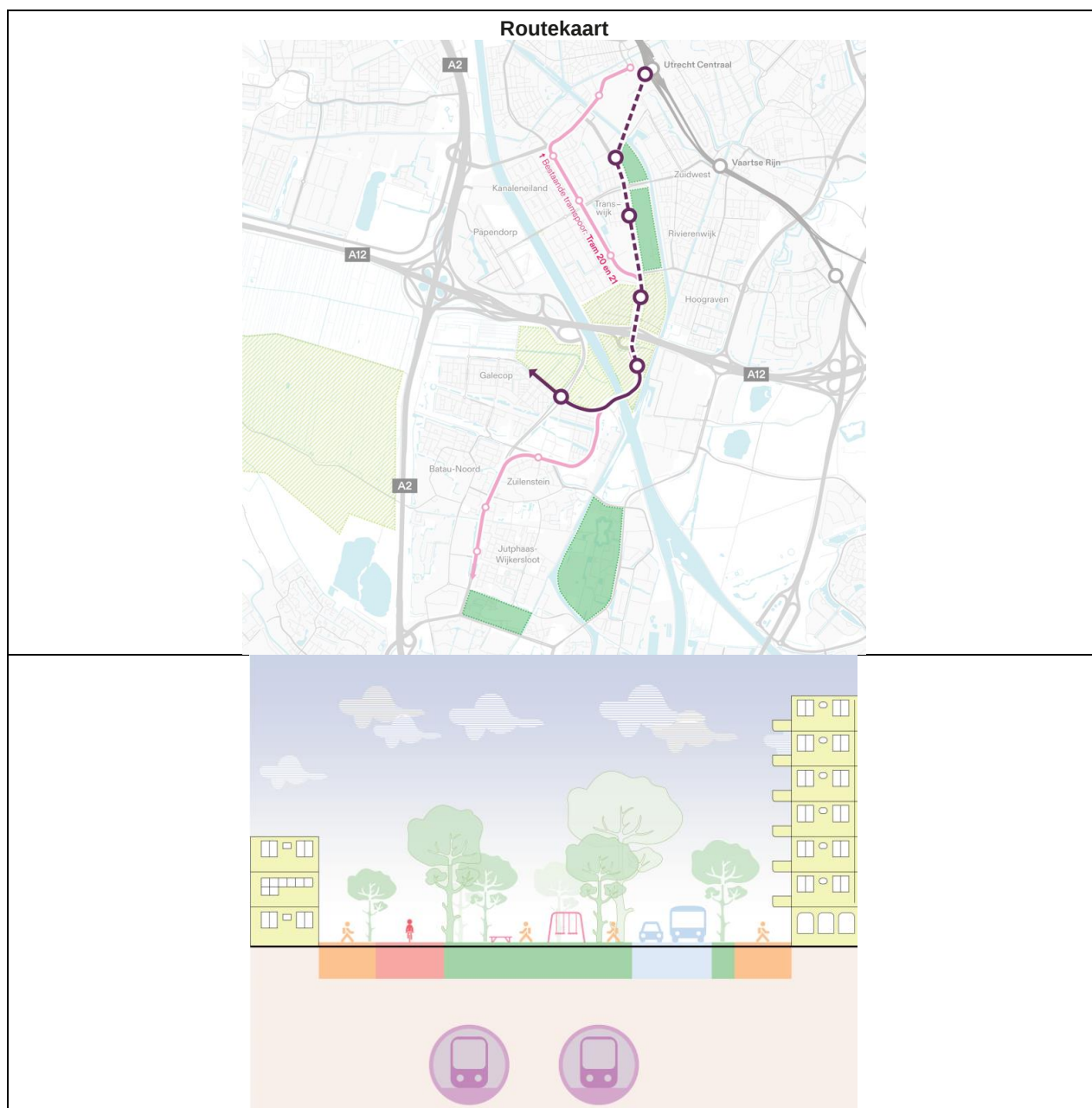
Variant 1: tram in een tunnel

Tussen Utrecht CS en halte Westraven

De tram rijdt in een tunnel onder de grond tussen Utrecht CS en Westraven. De tunnel voor de tram wordt gemaakt door onder de grond te boren.

Tussen halte Westraven en Nieuwegein City

Na Jutfasebrug splitst het spoor: richting Nieuwegein City via het bestaande tramspoor en een nieuw spoor richting Galecopperzoom. Dit nieuwe spoor kan later ook nog naar Rijnenburg.





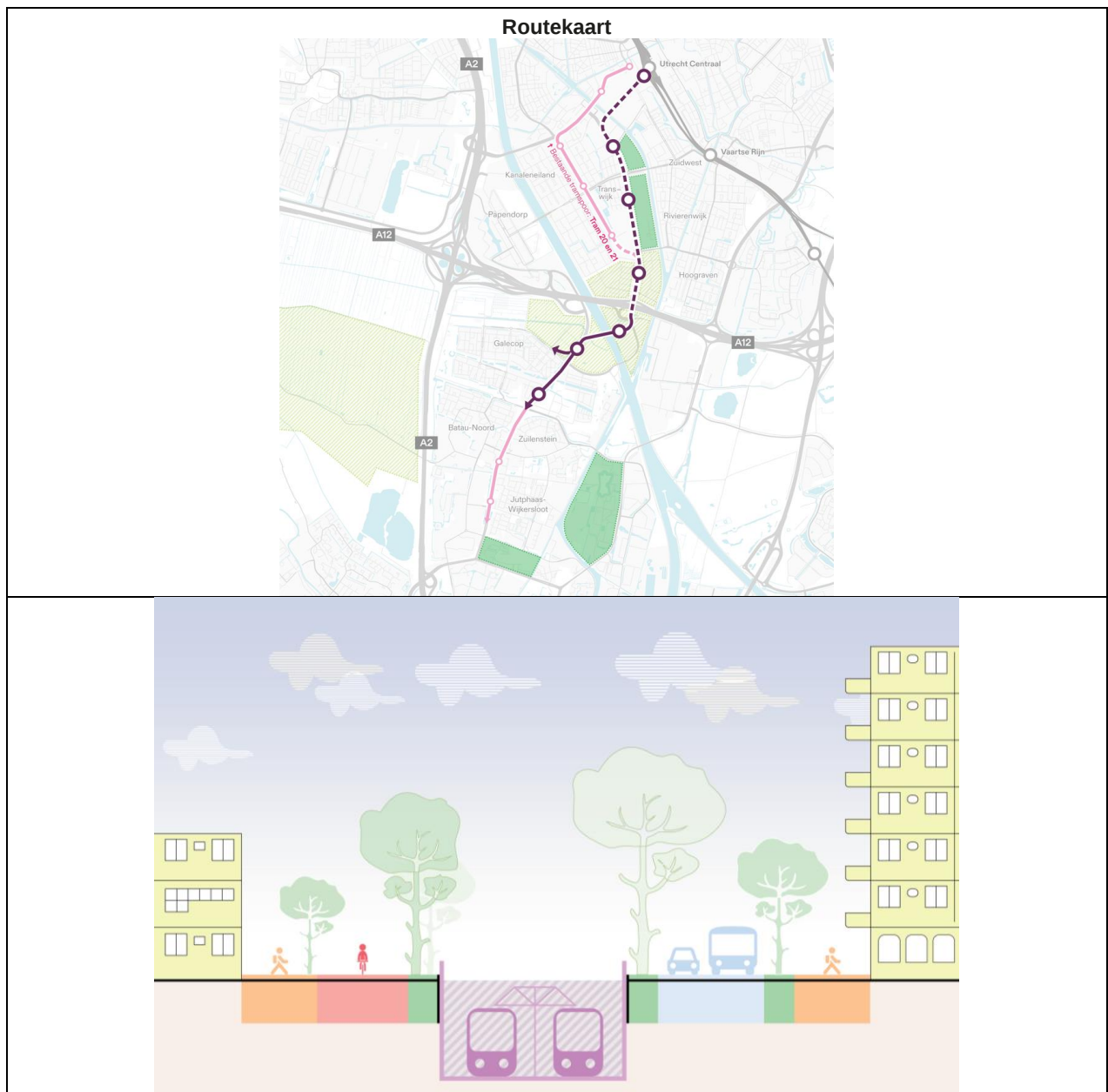
Variant 2: tram in verdiepte ligging

Tussen Utrecht CS en halte Westraven

Het spoor ligt verdiept, een stuk lager dan de straat. De verdiepte ligging wordt gemaakt door te graven. Op de verdiepte ligging komt op sommige plekken een dak.

Tussen halte Westraven en Nieuwegein City

Nieuw tramspoor vanaf Westraven. Dit spoor gaat over een nieuwe brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en loopt langs de A.C. Verhoefweg. Dat spoor gaat deels over een viaduct. Er komen twee nieuwe haltes op de A.C. Verhoefweg; bij Galecopperzoom en ter hoogte van de wijk Blokhoeve / Zuilenstein. Het spoor langs Huis de Geer en de Symfonielaan gaat weg. Het spoor kan in de toekomst een aftakking naar Rijnenburg krijgen.





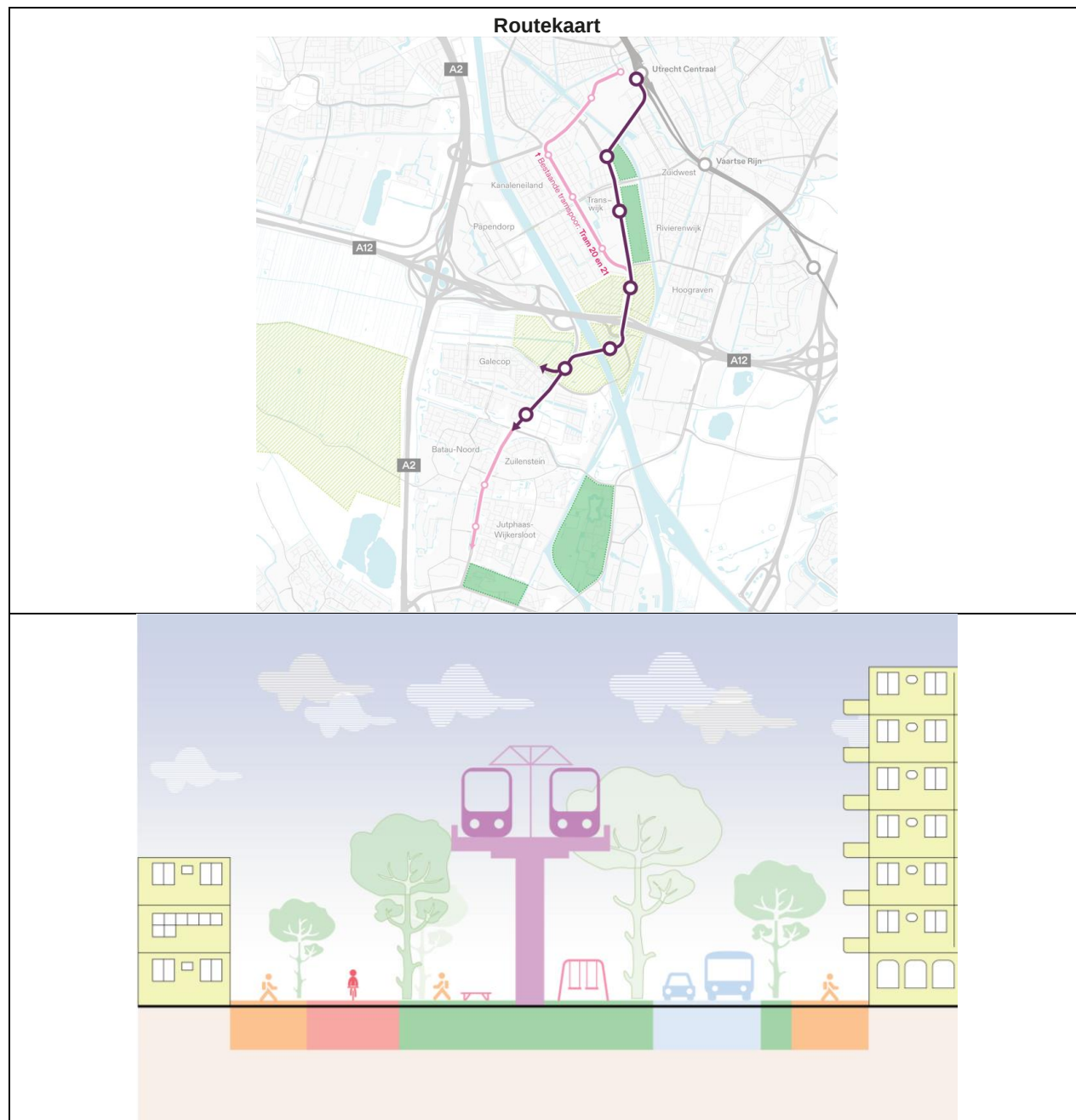
Variant 3: tram op een viaduct

Tussen Utrecht CS en halte Westraven

De tram rijdt in Utrecht op een viaduct. Dit viaduct is ongeveer 10 meter boven de grond.

Tussen halte Westraven en Nieuwegein City

Nieuw tramspoor vanaf Westraven. Dit spoor gaat over een nieuwe brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en loopt langs de A.C. Verhoefweg. Dat spoor gaat deels over een viaduct. Er komen twee nieuwe haltes op de A.C. Verhoefweg; bij Galecopperzoom en ter hoogte van de wijk Blokhoeve / Zuilenstein. Het spoor langs Huis de Geer en de Symfonielaan gaat weg. Het spoor kan in de toekomst een aftakking naar Rijnenburg krijgen.



Variant 4: tram in verdiepte ligging en op een viaduct (combinatie)

Tussen Utrecht CS en halte Westraven

De tram rijdt deels in een verdiepte ligging en deels over een viaduct. De verdiepte ligging wordt gemaakt door te graven. Vanaf de Overste den Oudenlijn richting het zuiden wordt het spoor op een viaduct gemaakt.

Tussen halte Westraven en Nieuwegein City

Nieuw tramspoor vanaf Westraven. Dit spoor gaat over een nieuwe brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en loopt langs de A.C. Verhoefweg. Dat spoor gaat deels over een viaduct. Er komen twee nieuwe haltes op de A.C. Verhoefweg; bij Galecopperzoom en ter hoogte van de wijk Blokhoeve / Zuilenstein. Het spoor langs Huis de Geer en de Symfonielaan gaat weg. Het spoor kan in de toekomst een aftakking naar Rijnenburg krijgen.

