

Aan
Burgemeester en wethouders van Nieuwegein,
Postbus 1,
3430 AA Nieuwegein.

Nieuwegein, 7 december 2018.

Geacht College

Met nul verkeersslachtoffers als torenhoge ambitie heeft het kabinet de eerste week van december een plan naar buiten gebracht om de veiligheid op de weg drastisch te verbeteren.

In het Strategisch plan Verkeersveiligheid 2030 dat het kabinet, de provincies, gemeenten en vervoersregio's hebben opgesteld, is een breed scala aan maatregelen opgenomen. **Zo komt er extra aandacht voor kwetsbare groepen verkeersdeelnemers, zoals bestuurders van scootmobielen, minder validen, kinderen en ouderen.**

Tot zover het algemene; terug naar Nieuwegein.

Wat schetst mijn verbazing, en die van een aantal andere personen in mijn directe omgeving, dat enige weken geleden snelheid-signaalpalen geplaatst zijn op de Heemraadweide tegenover het scholencomplex aldaar. Gesignaleerd wordt of verkeersdeelnemers zich houden aan de daar geldende snelheid van 30 km per uur. Een op zich goede maatregel, ware het niet dat meting ter plaatse vrij nutteloos was. Aan de ene kant, omdat door afslaand verkeer vanaf de Batauweg er geen snelheid ontwikkeld werd en van de andere kant door een tweetal zebrapaden, twee verkeersdrempels, alsmede de waarschuwingsborden voor de school, er evenmin een overschrijding van de snelheid ter plaatse was.

Even terzijde >> Over het nut van plaatsing van genoemde signaalpalen op het 30 km traject op de Batauweg tussen de rotonde met de Noordstedeweg en Barnsteeddrift, kan men ook grote twijfels hebben, omdat door de verkeersdrukte aldaar, nauwelijks harder gereden kan worden. Overigens ook zeer verwarrend voor de weggebruikers, omdat genoemd gedeelte 30 km zone is, vervolgens verder op de Batauweg tot de Heemraadweide weer 50 km en vervolgens verder op die Batauweg richting kruising Batenburg weer 30 km. !!

Terug naar de Heemraadweide, het gedeelte tussen de kruising met de Middenweide en het viaduct A2.

Op dit weggedeelte – waarvoor een max snelheid van 30 km is ingesteld - wordt, met name op de tijdstippen buiten de spits (dus bij minder autoverkeer), door diverse automobilisten met schrikbarende hoge snelheden gereden. Als die bestuurders op genoemd tijdstip 50 km rijden, dan is dat mooi meegenomen; snelheden van 80 – 100 km (van race-maniakken en zgn. "snelle jongens") horen dan meer tot de regelmaat dan tot de uitzondering. **Daar zou eens op gecontroleerd moeten worden!!** Waarom ?? Omdat het meer dan eens voor komt dat kinderen die moeten oversteken van de Ringslangweide of de Salamanderweide om naar het scholencomplex te gaan, of ouden van dagen of mindervaliden die willen oversteken,

door de onverwachte hoge snelheden van die automobilisten in gevaar en in paniek worden gebracht.

Het is daar wachten op ongelukken. Ik stel uw college als eigenaar en beheerder van de weg en dus direct verantwoordelijk rechtspersoon, dan ook op voorhand in gebreke indien u ter zake geen of geen afdoende maatregelen treft om aan deze gevaarlijke situatie een einde te maken. Mocht er in de directe toekomst iets dergelijks gebeuren, dan kunnen betrokken u – met deze brief in de hand - eventueel aansprakelijk stellen vanwege nalatig handelen in deze.

In het verleden is deze gevaarlijke verkeerssituatie en het verzoek om afdoende snelheidscontrole al een paar keer bij de gemeente en de politie (via wijknetwerk en wijkagent) aangekaart. Het antwoord was toen telkens weer hetzelfde: "Het is een 30 km zone en dit weggedeelte is daarop niet als zodanig ingericht, dus de Officier van Justitie gaat dan niet tot vervolging over". Einde verhaal !! Einde discussie ??

Ik doe u bij deze een suggestie cq mogelijke oplossing aan de hand:

- Hef de 30 km zone op tussen viaduct A2 (entree gem. Nieuwegein) en de kruising met de Middenweide. Dan gaat voor dat weggedeelte de gebruikelijke bebouwde-kom snelheid van 50 km.gelden, waarop wel normaal gehandhaafd en beboet kan worden
- Handhaaf de 30 km zones in de directe omgeving door plaatsing van de 30 km borden bij de toegangen van de Nedereindseweg, Ingelandsweide, Kameraarsweide, Salamanderweide en Ringslangweide.

Met redelijk geringe kosten kan dan in ieder geval het effect verkregen worden dat, de snelheid van 50 km op genoemd weggedeelte, gecontroleerd kan worden, gehandhaafd en beboet.

Met het "terugbrengen" van de snelheid (op een aantal tijdstippen van de dag) naar 50 km, zal er al een hoop overlast, gevaar en ellende verminderd zijn. Het is wel zaak dat daar dan consequent en permanent op gecontroleerd gaat worden. Flitspalen (maar dan wel in beide richtingen) op het gedeelte tussen Salamanderweide en A2 zijn dan onvermijdelijk en wat ons betreft erg wenselijk.

Vriendelijke groet,

Rob Rooijackers

i.a.a.:

*Wethouder Verkeerszaken

*Raadscommissie ROM

*Politie Nieuwegein

*wijkagent Batau, dhr. Wietze Hamming

*wijknetwerk Batau Noord