

Nieuwegein



2025-005

Contactpersoon Peter van der Wal
Telefoon 14030
E-mail p.vanderwal@nieuwegein.nl

Gemeenteraad Nieuwegein
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

Datum 8 januari 2025
Uw kenmerk
Kenmerk
Zaaknummer 1081669
Berichtnummer
Onderwerp Nadere regels en
beleidsregels
openbare
laadinfrastructuur
elektrische
voertuigen gemeente
Nieuwegein 2024

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u over ons besluit de 'Nadere regels omtrent openbare laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Nieuwegein 2024' en de 'Beleidsregels omtrent openbare laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Nieuwegein 2024' vast te stellen.

Nadere regels en beleidsregels omtrent openbare laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Nieuwegein 2024

In 2015 hebben wij de 'Beleidsregels openbare oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen' vastgesteld. Deze beleidsregels hebben wij in 2017 gewijzigd. Om beter rekening te houden met de laatste inzichten en ontwikkelingen, hebben wij de 'Nadere regels omtrent openbare laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Nieuwegein 2024' (hierna: Nadere regels) en de 'Beleidsregels omtrent openbare laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Nieuwegein 2024' (hierna: Beleidsregels) vastgesteld. Deze vervangen de gewijzigde beleidsregels van 2017. De Nadere regels en de Beleidsregels zijn bedoeld om aanvragen van openbare laadpalen te toetsen op ontvankelijkheid en op locatieaspecten.

Inzichten en ontwikkelingen

Het aantal elektrische voertuigen groeit gestaag. In november 2023 reden er circa 450.000 volledig elektrische voertuigen en 257.000 plug-in hybride voertuigen in Nederland. Over de eerste elf maanden van 2023 was 43% van de nieuwe geleverde auto's volledig elektrisch of een plug-in hybride. Met deze gestage groei van elektrische voertuigen is het zaak te blijven inzetten op het faciliteren van openbare laadinfrastructuur.

Bladnummer 2/3

Kenmerk

Onderwerp Nadere regels en beleidsregels openbare laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Nieuwegein 2024

Bij het faciliteren van de laadinfrastructuur maken we gebruik van de laatste inzichten en ontwikkelingen. Zo willen we bij het uitbreiden met laadpalen toewerken naar clustering van de laadpalen in de vorm van (slimme) laadpleinen en laadstraten en willen we inzetten op binnenstedelijke snelladers om mede eventuele parkeerdruk elders in de woonwijken te ontzien. Enkele binnenstedelijke snelladers zijn inmiddels gerealiseerd. Ook willen we multifunctionele (laad)objecten mogelijk maken zoals lichtmasten gecombineerd met laadpunten. In Rijnhuizen loopt een traject voor het mogelijk realiseren van enkele van deze lichtmasten.

We staan toe dat inwoners laadkabels, die zijn aangesloten op een eigen stopcontact (1fase 220V), over het trottoir leggen. Mits deze zijn afgedekt met een kabelmat. Er zijn meerdere inwoners die deze wens hebben om hun elektrische auto op de eigen zonnepanelen op te laden. Dit komt volledig overeen met de duurzaamheids-gedachte.



Voorbeeld van een 220V 1fase kabel met kabelmat van ten hoogste 5mm dik

Het laden van een elektrische auto via een kabelgoot vanuit een woning naar een openbare parkeerplaats in de directe omgeving tot maximaal 2,1 meter wordt mogelijk gemaakt als pilot in de wijk Galecop voor de duur van 2 jaar.



Voorbeelden van kabelgoottegels die moeten worden gebruikt.

Bladnummer 3/3

Kenmerk

Onderwerp Nadere regels en beleidsregels openbare
laadinfrastructuur elektrische voertuigen
gemeente Nieuwegein 2024

Toetsingsaspecten

In de Nadere regels en Beleidsregels zijn voor nieuwe aanvragen een afstandscriterium en toetsing aan het laadgebruik in kWh van bestaande omliggende laadpalen opgenomen. En in groenstroken met beplanting worden geen laadpalen geplaatst.

Samenwerkingsverband MRA-E

Tenslotte zijn de Nadere regels en Beleidsregels in overeenstemming met de voorwaarden van het samenwerkingsverband MRA-E. Zoals aangegeven in onze brief van 23 augustus 2023 (2023-271) nemen wij voortaan deel aan de regionale aanbestedingen voor openbare laadpalen en binnenstedelijke snelladers binnen dit samenwerkingsverband.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



Ellie Liebregts
secretaris



Marijke van Beukering-Huijbregts
burgemeester

Bijlagen

Nadere regels omtrent openbare laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Nieuwegein 2024

Beleidsregels omtrent openbare laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Nieuwegein 2024