

Nieuwegein



2023-339

Contactpersoon Jolijn Lutje Schipholt

Telefoon

E-mail gemeente@nieuwegein.nl

Gemeenteraadsfractie D66
T.a.v. de heer T. Verhoeve

Datum	25 oktober 2023
Uw kenmerk	
Kenmerk	
Zaaknummer	
Berichtnummer	
Onderwerp	Schriftelijke vragen aangaande fietspaden standaard in rood asfalt

Geachte heer Verhoeve,

Op 30 september 2023 heeft u vragen gesteld over fietspaden standaard in rood asfalt. Dit is naar aanleiding van de vernieuwing van de fietsroute tussen Fokkesteeg-Noord (de Vestes), Merwestein en City. Hierna treft u uw vragen alsmede onze antwoorden hierop aan.

1. *Wat is de reden dat het fietspad in Merwestein (tussen Fokkesteeg en City) met kleine tegels is 'hersteld'? Wordt deze veelgebruikte fietsroute binnenkort opnieuw geasfalteerd, en zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?*

De reden dat de fietspaden met klinkers zijn hersteld is omdat de grond waarin gegraven is nog moet inzakken (inklinken). Dat inklinken duurt ongeveer een jaar. In dit jaar treden er veel verzakkingen op die door de makkelijk opneembare klinkerbestrating direct hersteld kunnen worden. Na een jaar als de grond voldoende is ingezakt wordt het fietspad weer geasfalteerd.

2. *Klopt het dat u voornemens bent om de vrij liggende fietspaden bij de Buizerdlaan betegeld uit te voeren? Zo ja, kunt u uw motivatie voor de keuze toelichten?*

De exacte vormgeving en uitvoering van de vrij liggende fietspaden langs de Buizerdlaan is nog onderwerp van studie. Er is een voorlopig ontwerp gemaakt voor de fietspaden. Vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen is in het voorlopige ontwerp gekozen voor het toepassen van een tegelverharding. Een definitief ontwerp inclusief de keuze voor het type verharding moet nog worden gemaakt. Het uitgangspunt bij de realisatie van fietsvoorzieningen, zeker als deze onderdeel uitmaken van de hoofd fietsinfrastructuur of belangrijke doorgaande fietsroutes, is dat deze in asfaltverharding worden uitgevoerd. Dit neemt niet weg dat in voorkomende gevallen afgeweken moet worden van dit principe, omdat andere aspecten als bijvoorbeeld de aanwezigheid van kabels en leidingen leiden tot een andere keuze.

Bladnummer 2/3

Kenmerk

Onderwerp Schriftelijke vragen aangaande fietspaden
standaard in rood asfalt

3. *Was u reeds op de hoogte van de aanbevelingen van het Fietsberaad? Hoe kijkt u naar deze aanbevelingen in het licht van de Nieuwegeinse situatie?*

Wij zijn op de hoogte van de aanbevelingen van het Fietsberaad en volgen deze zo veel mogelijk op door, daar waar het kan, fietspaden te voorzien van een asfaltverharding. Zoals hiervoor bij de beantwoording van vraag 2 reeds aangegeven, geven we in Nieuwegein ook de voorkeur aan asfaltverharding voor fietspaden. Dit neemt niet weg dat er soms omstandigheden zijn, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, om hiervan af te wijken.

4. *Klopt het dat in Nieuwegein het nog geen standaard beleid is om fietspaden (in ieder geval van de hoofdfietsroutes) bij aanleg of reconstructie geasfalteerd uit te voeren? Bent u voornemens om dit wel als beleid in te voeren? Kunt u uw antwoord toelichten?*

Zoals beschreven bij de beantwoording van vraag 2 en 3 is het uitgangspunt om bij de realisatie van fietsvoorzieningen, zeker als deze onderdeel uitmaken van de hoofdfietsinfrastructuur of belangrijke doorgaande fietsroutes, gebruik te maken van asfaltverharding. Wij volgen daarbij de richtlijnen van het CROW en onze eigen Leidraad Inrichting Openbare Ruimte. In de laatstgenoemde leidraad is vastgelegd dat fietspaden bij voorkeur in asfaltverharding worden uitgevoerd.

5. *Bent u bekend met de beleidsmatige invulling van andere gemeenten, zoals Utrecht en Houten, om fietspaden met asfalt te verharderen? Welke lessen heeft u daarvan geleerd en wilt u gaan toepassen in Nieuwegein?*

Wij zijn bekend met het beleid van Utrecht en Houten en hebben daaruit de lering getrokken dat we in principe kiezen voor asfaltverharding, tenzij er andere zwaarwegende aspecten zijn om hiervan af te wijken. Hiermee loopt de gemeente Nieuwegein in de pas met het beleid in andere gemeenten.

6. *Hoe vaak in de afgelopen vijf jaar zijn in Nieuwegein fietspaden opengebroken als gevolg van werk aan kabels en leidingen onder de verharding?*

De afgelopen vijf jaar zijn er geen fietspaden opengebroken als gevolg van kabels en leidingen onder de verharding (behoudens de twee die genoemd zijn).

Bladnummer 3/3

Kenmerk

Onderwerp Schriftelijke vragen aangaande fietspaden
standaard in rood asfalt

7. *Welke contracten met kabels- en leidingenmaatschappijen kent de gemeente Nieuwegein die standaard asfaltering van fietspaden mogelijk in de weg staat? Hoe oud zijn deze contracten? Wanneer worden deze contracten vernieuwd?*

Er zijn geen contracten met kabels- en leidingenmaatschappijen die standaard asfaltering van fietspaden in de weg staat.

8. *Kunt u ons inzicht geven in welke argumenten u weegt om soms wel, maar vaker ook niet, voor geasfalteerde fietspaden te kiezen? Welke argumenten wegen daarbij het zwaarst c.q. welk dilemma wordt het meest besproken?*

Het ontwerpen van infrastructuur is altijd maatwerk. Zoals beschreven bij de beantwoording van vraag 3 en 4 hanteren wij als gemeente de richtlijnen van het CROW c.q. de aanbevelingen van het Fietsberaad en volgen deze zo goed als mogelijk. De verkeersveiligheid en de consistentie in routes zijn daarbij zwaarwegende argumenten net als de aanwezigheid van kabels en leidingen. Het verleggen of aanpassen van kabels en leidingen brengt vaak hoge kosten met zich mee, waardoor we noodgedwongen moeten kiezen voor een ander type verharding dan asfalt. Als dan vanwege de kosten de keuze is om het fietspad wel (bij tegelverharding) of niet (bij asfaltverharding) aan te leggen, kiezen we voor tegelverharding.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



Ellie Liebregts
secretaris



Marijke van Beukering-Huijbregts
burgemeester