



Secr. Rijnlaan 2, 3433 ZL Nieuwegein, tel. 030 6062002, E mail: wpvreeswijk@gmail.com

Gemeente Nieuwegein.
College van Burgemeester en wethouders
T.a.v. wethouder E. Eggengoor
Stadsplein 1, 3431 LZ, Nieuwegein

Vreeswijk, 22 november 2019

Betreft: Vervoerplan 2020 regio Utrecht

Geachte mevrouw Eggengoor,

Eerder dit jaar heeft vervoerder Qbuzz het concept OV vervoerplan 2020 ter publieksconsultatie voorgelegd. In dit plan wordt het traject van lijn 77 tussen het nieuwegeinse stadscentrum en Vreeswijk opgeheven. In mei 2019 heeft het Wijkplatform Vreeswijk (WPV) Qbuzz per brief opgeroepen af te zien van deze wijziging. Deze brief hebben wij overigens ook cc aan B&W, de gemeenteraad, en de provincie Utrecht gestuurd. Inmiddels hebben wij tot ons groot ongenoegen moeten vernemen dat in het definitieve plan de wijziging alsnog is doorgevoerd, zonder dat wij ook maar enige reactie van één van de genoemde partijen hebben mogen ontvangen.

Vreeswijk kent relatief veel inwoners die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Vooral ouderen en mensen met een smalle beurs, maar ook mensen die slecht ter been zijn of simpelweg geen beschikking hebben over een auto. Juist voor het welzijn van deze groep mensen is een goed openbaar vervoer netwerk onontbeerlijk. Er vervalt nu een directe en vanuit Vreeswijk goed toegankelijke verbinding met het stadscentrum waar belangrijke voorzieningen als het gemeentehuis, de bibliotheek, het theater en vele winkels gevestigd zijn. Het WPV vindt dit een zeer onwenselijke inperking van het OV netwerk in Nieuwegein.

Als alternatief wordt in het vervoersplan lijn 65 in combinatie met de sneltram genoemd. Dit betekent echter voor reizigers een langere reistijd, overstappen en hogere kosten. Wij menen dan ook dat dit geen gelijkwaardig alternatief is wat recht doet aan de behoefte en mogelijkheden van de reizigers. Dit wordt ondersteund door de vele berichten die wij ontvangen vanuit Vreeswijk zelf en de reacties op het vervoerplan 2020 die wij in de lokale media lezen. Bovendien verwachten wij dat busreizigers in het algemeen voor dit traject vaker voor de auto zullen kiezen, voor zover zij deze keuze kunnen maken. Dit geeft een onwenselijke en wat ons betreft onnodige toename in het autogebruik binnen onze gemeente.

Omdat onze bezwaren vooralsnog geen gehoor gekregen hebben wenden wij ons tot u als wethouder Mobiliteit. Het Wijkplatform Vreeswijk roept U vriendelijk doch dringend op uw invloed aan te wenden om de voorgestelde wijziging aangaande lijn 77 te herzien danwel een gelijkwaardig alternatief op te nemen in de plannen.

Als mogelijke alternatieven denken wij aan de inzet van taxibusjes of een lijn 77 die minder frequent maar op gezette tijden rijdt.

Uiteraard kunt U contact met ons opnemen voor vragen of een nadere toelichting.

In afwachting van uw reactie,

Hoogachtend,

M. G. Bent,
vice-voorzitter Wijkplatform Vreeswijk

Cc: gemeenteraad Nieuwegein, provincie Utrecht en Qbuzz