

Nieuwegein



2023-296

Contactpersoon Frits Piso
Telefoon 14 030
E-mail gemeente@nieuwegein.nl

De heer G. Horst
(CDA)

Datum 13 september 2023
Kenmerk Uw brief van 11 augustus 2023
Zaaknummer
Berichtnummer
Onderwerp Schriftelijk vragen inzake knip Batauweg

Geachte heer Horst,

In uw brief van 30 augustus 2023 heeft u schriftelijke vragen gesteld over de knip Batauweg.
Hieronder treft u uw vragen en de beantwoording ervan aan.

1. In de beantwoording van de eerdere schriftelijke vragen (2023-041) gaf het college aan: "Er is geen uitgebreide tussenevaluatie voorzien. Halverwege de proefperiode wordt na consultatie van de stakeholders (U-OV, politie, hulpdiensten en de Jumbo) bekeken of het zinvol is de tweede helft van de periode te experimenteren met andere werkingstijden." In de collegebrief over de knip (2023-098) lezen we echter dat halverwege de pilot "een uitvoerige tussenevaluatie [wordt] verricht met focus op bezoekersaantallen/omzet winkelcentra, verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling". En dat op basis van de uitkomsten van de tussenevaluatie wordt bepaald "of de pilot onveranderd wordt voortgezet, wordt aangepast of stopgezet". Kortom, de antwoorden op onze schriftelijke vragen en de collegebrief zijn met elkaar in tegenspraak. Mag het CDA aannemen dat de collegebrief van 23 maart jl. de correcte gang van zaken rond de tussenevaluatie weergeeft?

Vanwege de ongerustheid onder de winkeliers van het winkelcentrum Muntplein hebben wij besloten de evaluatie anders in te richten. De collegebrief van 23 maart 2023 geeft de juiste gang van zaken weer.

2. In de beantwoording van de eerdere schriftelijke vragen wordt ook gesteld dat het onvermijdelijk is dat de knip voor bepaalde belanghebbenden nadelen met zich mee kan brengen. Niet wordt aangegeven hoe (een deel van) deze nadelen zullen worden gemitigeerd. In de collegebrief van 23 maart jl. wordt wel aangegeven dat een gespecialiseerd bureau de bezoekersaantallen en omzetteffecten objectief in beeld gaat brengen. In het Kontakt van 10 augustus lezen we dat volgens ondernemers dit bureau klanten voor de winkels ondervroeg over hun bestedingen. In het AD van 9 juni zei wethouder Eggengoor dat de knip niet succesvol is "als ondernemers er straks aan onderdoor gaan".

Bladnummer 2/3

Kenmerk uw brief van 11 augustus 2023

Onderwerp knip Batauweg

a) Deelt het college onze opvatting dat het ondervragen van klanten voor de winkels over hun bestedingen niet getuigt van het op een betrouwbare wijze objectief in beeld brengen van bezoekersaantallen en omzeteffecten? Zo ja, is het college dan bereid om uitvoering te geven aan de wens van de ondernemers om hun boekhouders inzage te laten geven in hun omzetcijfers tijdens de proef? Zo nee, waarom niet?

Wij delen uw mening niet. De gehanteerde onderzoeksmethodiek van onderzoeksbureau Strabo wordt landelijk gebruikt. Het is een algemeen geaccepteerde en betrouwbare methode om inzicht te krijgen in o.a. bezoekersaantallen, herkomst en bestedingen van bezoekers van winkelcentra.

b) Is het college bereid om de ondernemers van de winkelcentra Muntplein en Walnootgaarde schadeloos te stellen voor de aantoonbare omzetsdaling als gevolg van minder klanten gedurende de pilot Knip Batauweg? Zo ja, in hoeverre is hiermee in het projectbudget rekening gehouden? En hoe gaat het college dit regelen met de betrokken ondernemers? Zo nee, waarom is het college hiertoe niet bereid?

Onze verwachting dat de pilot geen noemenswaardige gevolgen zal hebben voor de omzet van het winkelcentrum Muntplein wordt bevestigd door de resultaten van het Strabo-onderzoek. Details kunnen wij op dit moment nog niet verstrekken. De uitkomsten van het onderzoek worden namelijk besproken in de hoorzitting van de Commissie Bezwaarschriften op 20 september 2023. Eventuele verzoeken om nadeelcompensatie zullen worden afgehandeld conform de vigerende 'verordening nadeelcompensatie'.

3. Op 28 juni lazen we op NOS.nl dat de Amsterdamse verkeerswethouder Van der Horst erkent dat er problemen zijn rond het verkeersexperiment op de Amsterdamse Weesperstraat. Ambulance- of brandweerwagens kregen daar diverse keren, soms tijdens spoed, door technische problemen met een dichte slagboom te maken. Dit baart het CDA zorgen voor het Nieuwegeinse experiment met de knip op de Batauweg. Kan het college garanderen dat de Amsterdamse problemen voor ambulance of brandweerwagens zich in Nieuwegein niet zullen voordoen?

Bij de 'rising-steps' die operationeel zijn op De Liesbosch en bij Huis de Geer hebben zich, voor zover bij ons bekend, nooit problemen voorgedaan voor de nood- en hulpdiensten. Het kentekenherkenningssysteem voor de brandweer en het 'SOS-toegangssysteem' voor de ambulance zorgen naar onze mening voor een gegarandeerde doorgang.

Bladnummer 3/3

Kenmerk uw brief van 11 augustus 2023

Onderwerp knip Batauweg

4. In het Kontakt van 10 augustus lezen we de gemeente de proef met de knip wil "omdat de weg niet veilig zou zijn door te hard rijdende auto's". Even verder lezen we dat de dagelijkse hoeveelheid auto's op de Batauweg teruggebracht moeten worden van 12.000 naar 10.000.

a) Welk doel is voor het college belangrijker: minder auto's op de Batauweg of meer verkeersveiligheid doordat auto's minder hard rijden op de Batauweg?

Zowel de verkeersintensiteit als de snelheid van het autoverkeer hebben directe invloed op de verkeersveiligheid. Beide doelen zijn voor ons belangrijk. Het primaire doel van de pilot met de knip is het terugbrengen van de hoeveelheid auto's op de Batauweg.

b) En als het primaire doel meer verkeersveiligheid is doordat er minder hard wordt gereden, deelt het college dan onze opvatting dat het terugbrengen van het aantal auto's, zonder gelijktijdig de inrichting van de weg aan te pakken, geen wezenlijk effect zal hebben op het (te) hard rijden door automobilisten op de Batauweg? Zo ja, wat gaat het college dan tijdens de proef aan flankerende maatregelen nemen om naast minder auto's ook te zorgen voor betere handhaving van de maximumsnelheid op de Batauweg?

Zoals u weet zijn wij voornemens om op de gehele Batauweg een 30 km/u snelheid in te stellen. We gaan hiermee pas aan de slag als de pilot met de knip is afgerond en geëvalueerd. De uitkomst van de pilot is namelijk bepalend voor een eventuele herinrichting van de Batauweg.

De aangepaste bushaltes hebben naar onze mening al een matigende invloed op de snelheid van het autoverkeer. Twee haltes zijn al gereed (De Baten en Barnsteendrift). De halte ten noorden van de rotonde Batauweg/Noordstedeweg wordt in het 4^e kwartaal van 2023 omgebouwd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Nieuwegein,



Ellie Liebregts
secretaris



Marijke van Beukering-Huijbregts
burgemeester