



Afzender

Telefoon

E-mail

Verkeersadvies ontwikkeling Buizerdlaan

Datum 26 april 2022

Aan

Kenmerk

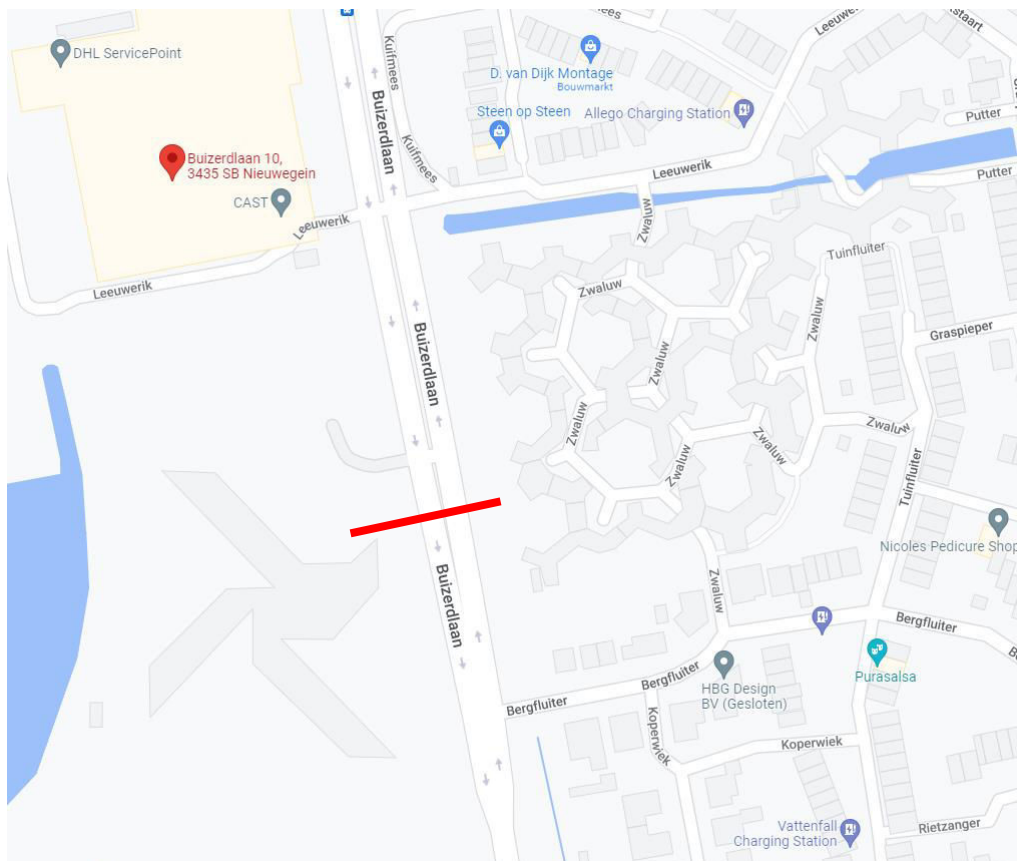
Zaaknummer

Berichtnummer

Onderwerp Verkeer Buizerdlaan

Inleiding

Gedurende de periode van vrijdag 25 februari tot en met dinsdag 15 maart 2022 zijn er snelheidsmetingen en intensiteiten geteld op de Buizerdlaan. Dit is gedaan in twee richtingen en wel op de onderstaande doorsnede, gelegen tussen de Leeuwerik en de Bergfluiters:



Verkeersdruk

In de onderstaande twee tabellen zijn de gemeten intensiteiten uitgesplitst naar type voertuig weergegeven voor de drukst gemeten dag, donderdag 10 maart 2022. In totaliteit maken op deze donderdag bijna 9500 motorvoertuigen in twee richtingen gebruik van deze weg. In de periode van 15.00 tot 19.00, wat over het algemeen het drukste moment van de dag is, rijden er in beide richtingen tezamen bijna 3000 motorvoertuigen over de Buizerdlaan. Gegeven het feit dat de capaciteit van een weg tussen de 2000 tot 2400 motorvoertuigen per rijstrook per uur bedraagt, kunnen we stellen dat er zeker geen sprake is van een overbelaste situatie. De belasting, gerekend over 3 uren ligt in orde grootte van 50% van de beschikbare capaciteit. Dit is alleszins acceptabel.

10-3-2022	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
00:00 - 09:00	11	200	37	30	12	290
06:00 - 20:00	196	2619	449	248	76	3588
15:00 - 19:00	88	1090	199	104	25	1506
19:00 - 00:00	51	719	165	50	14	999
00:00 - 00:00	230	3189	588	284	90	4381

Gemeten intensiteiten noord-zuid op de Buizerdlaan.

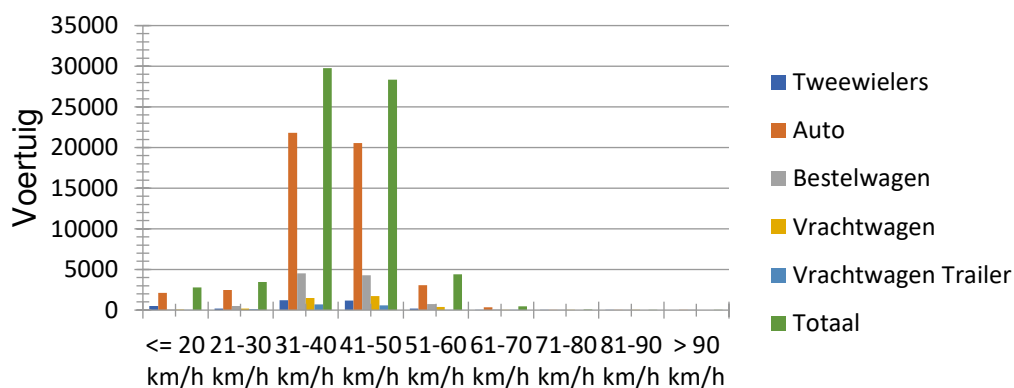
10-3-2022	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
00:00 - 09:00	15	449	78	49	19	610
06:00 - 20:00	105	3450	374	254	108	4291
15:00 - 19:00	47	1197	104	77	25	1450
19:00 - 00:00	23	844	66	30	15	978
00:00 - 00:00	125	4106	427	274	122	5054

Gemeten intensiteiten zuid-noord op de Buizerdlaan.

Snelheid

Over de gehele onderzoeksperiode zijn de snelheden van het verkeer gemeten. De V85, oftewel de snelheid die door 85% van alle voertuigen niet wordt overschreden, ligt afhankelijk van het voertuigtype en de richting tussen de 38 tot 49 kilometer per uur. Mooie waarden die laten zien dat het merendeel van de verkeersdeelnemers zich houdt aan de geldende maximum snelheid van 50 km/uur. Dit neemt niet weg dat er behoorlijk hoge snelheden voorkomen op de Buizerdlaan. De hoogst gemeten snelheid bedraagt namelijk 100 km/uur. In de noord-zuid richting overtreedt 7,17% van het verkeer de maximumsnelheid ten opzichte van 3,27% in de zuid-noord richting. Om deze excessen eruit te halen, is het noodzakelijk snelheidsremmende maatregelen te treffen door bijvoorbeeld asverspringingen en/of verkeersdrempels aan te brengen.

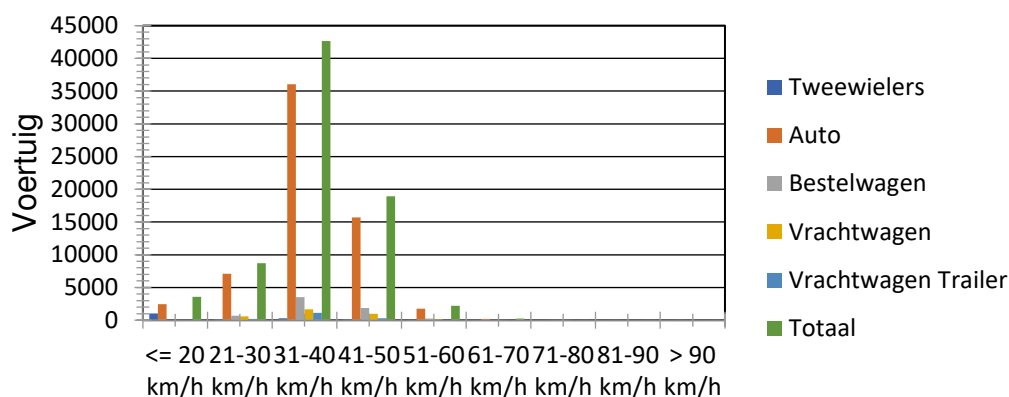
Analyse snelheid



Evaluatie periode vrijdag 25 februari 2022,00:00 - dinsdag 15 maart 2022,09:00						
		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Snelheidslimiet	50 km/h					
Snelheidsovertredingen	7,17 %	Tweewielers	3343	37	88	46
Gemiddelde Afstand	18,85 s	Auto	50461	40	100	47
Druk verkeer	27,55 %	Bestelwagen	10235	41	95	47
GDV	3773	Vrachtwagen	3857	42	84	49
GJV	1377145	Vrachtwagen Trailer	1426	40	61	45
Aandeel zwaar vervoer	7,62 %					
Rijrichting	Wegrijdend	Totaal	69322	40	100	47

Gemeten snelheden op de Buizerdlaan noord-zuid

Analyse snelheid



Evaluatie periode		vrijdag 25 februari 2022,00:00 - dinsdag 15 maart 2022,00:00				
Snelheidslimiet	50 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Snelheidsovertredingen	3,27 %	Tweewielers	1610	22	70	38
Gemiddelde Afstand	17,45 s	Auto	63252	37	97	43
Druk verkeer	22,50 %	Bestelwagen	6421	38	74	45
GDV	4244	Vrachtwagen	3460	37	73	45
GJV	1549060	Vrachtwagen Trailer	1656	36	58	41
Aandeel zwaar vervoer	6,70 %					
Rijrichting	Wegrijdend	Totaal	76399	37	97	44

Gemeten snelheden op de Buizerdlaan zuid-noord

Conclusies en advies

De voorziene nieuwbouw (woningen en supermarkt) aan de Buizerdlaan zullen niet gaan leiden tot een doorstromingsproblemen op de Buizerdlaan, omdat er nog voldoende capaciteit beschikbaar is op deze weg. Een punt van aandacht is wel de snelheid van het verkeer op de Buizerdlaan. Over het algemeen houdt het verkeer zich netjes aan de maximum toegestane snelheid, maar toch zijn snelheidsremmende maatregelen wenselijk om de uitschieters in de gereden snelheden te minimaliseren.

Wij adviseren als volgt:

- De Buizerdlaan blijft over dit traject een 50 km per uur ontsluitingsweg, dit is ook hoe de weg overwegend (V85) gebruikt wordt op dit moment.
- Het profiel met twee gescheiden rijbanen en een parallelstraat voor de woningen maakt het afwaarderen naar een 30 km/uur weg niet wenselijk, reëel of handhaafbaar.
- Met de nieuwbouw van de woningen en de Lidl is het noodzakelijk om de oversteekbaarheid te verbeteren. Voorstel is om de aansluitingen van de wijk en de oversteekplaatsen als plateau (drempel) uit te voeren met middeneiland. Dit heeft tevens een verkeersremmende werking.