

Aan:

Verkenner Harmen Binnema en de onderhandelaars van de
politieke partijen in de gemeenteraad van Nieuwegein

Nieuwegein, 1 april 2022

Betreft: Inbreng Fietzersbond Nieuwegein
voor coalitieakkoord

Referentie: -

Uw kenmerk: -

Telefoonnummer: (06) 15068386

E-mail: nieuwegein@fietzersbond.nl

1-36

Beste onderhandelaars van de Nieuwegeinse politieke partijen, beste Harmen Binnema,

Allereerst van harte gefeliciteerd met uw verkiezing als gemeenteraadslid en uw benoeming tot verkenner voor een nieuwe coalitie in Nieuwegein. Het doet ons deugd dat vrijwel alle partijen die de fiets hoog in het vaandel hebben staan meer zetels hebben behaald dan vier jaar geleden.

Wij geven u graag enkele punten mee om als bouwsteen te dienen voor het nieuwe coalitieakkoord. Onze Fietsvisie Nieuwegein 2040 (zie bijlage bij deze brief) vormt daarvoor de basis. Het zijn punten die naar onze mening nodig zijn om van Nieuwegein een echte fietsstad te maken. De eerste stap is daarvoor al vorig jaar gezet: toen besloot de gemeenteraad om fietsen en wandelen prioriteit te geven boven OV, deelmobiliteit en de privéauto (STOP-principe). Ook is besloten om een pilot te doen met het knippen in de Batauweg.

De komende vier jaar komt het aan op doorpakken: de wijkwegen autoluw maken en de maximumsnelheid daar verlagen naar 30 km/uur, zodat daar ruimte komt voor de fiets, en investeren in fietsstraten, fietspaden en het overbruggen van barrières. Dat vergt investeringen die veel verder gaan dan die van de afgelopen vier jaar. Investeren in de fiets echter levert veel meer op dan het kost: in gezondheid, in schone lucht, rust en ruimte en óók in harde euro's!

De Fietzersbond vraagt de coalitie om in te zetten op:

- Het omvormen van de wijkwegen tot autoluwe straten:
 - breng de autointensiteit omlaag via knips in onder meer de Batauweg, Noordstedeweg, Vreeswijksestraatweg, Buizerdlaan/Parkhout en Sluyterslaan;
 - breng de streefwaarden voor het aantal motorvoertuigen per etmaal op wijkwegen omlaag tot 2000 mtv/etmaal. Een fietsstraat is dan veilig en comfortabel. Alternatief is het aanleggen van vrijliggende fietspaden langs deze wegen;
 - breng de maximumsnelheid omlaag naar 30 km/uur. Op wijkwegen waar een bus moet blijven rijden is 2025 een goed moment: dan verleent de provincie Utrecht een nieuwe concessie;

- het nog tijdens deze collegeperiode aanleggen van de doorfietsroute Utrecht – Nieuwegein – IJsselstein. De route biedt voorrang voor fietsers bij kruisingen met de wijkwegen of knips ter hoogte van de bruggen in de Noordstedeweg, Symfonielaan (Blauwe brug) en Buizerdlaan/Parkhout, zodat fietsers daar 'in de luwte van de knip' kunnen oversteken;
- het omvormen van het bussysteem tot een systeem met kleine busjes die naar de tramhaltes rijden. Combineer dit met busverkeer op afroep (Mobility As A Service: MAAS);
- het omvormen van woonstraten in woonwijken tot fietsstraten of fietspaden met herkenbaar en comfortabel rood asfalt:
 - voorbeelden van toekomstige fietsstraten zijn de Mendes da Costalaan, de Zonnebloemstraat en de Nedereindseweg (dit zijn grote delen van Fietsnet Nieuwegein);

Ook zien we graag dat:

- fietsers op hoofdfietsroutes voorrang krijgen op kruisend verkeer op wijkwegen;
- fietsers en voetgangers bij het maken van ontwerpen bij nieuwe ontwikkelingen of reconstructies het uitgangspunt zijn; ook wordt het autogebruik ontmoedigd zodat de autointensiteit op de wijkwegen omlaag gaat (een voorbeeld van hoe het niet moet leest u in onze [reactie op het voorontwerp-bestemmingsplan Buizerdlaan](#));
- bij de aanleg of reconstructie van fietspaden en fietsstraten de gemeente Nieuwegein uitsluitend rood asfalt, beton of andere aangesloten verharding gebruikt, onder het motto 'tegels zijn voor badkamers';
- bestaande fietspaden zoals de Parkhout, de Randijk en het fietspad langs de geluidswal een opknapbeurt krijgen. Deze paden zijn in slechte staat van onderhoud (hobbels, bobbels en scheuren);
- barrières voor fietsers, zoals de stadsautowegen, snelwegen en kanalen, worden weggenomen door de aanleg van tunnels en fietsbruggen, zoals bij de Martinbaan, de Doorslag en het Merwedekanaal (Rijnhuizen);
- bij de verbetering van de Lekdijk tussen de Lekboulevard en de A27 de coalitie inzet op het ombouwen van de Lekdijk en Voorhavendijken tot autoluwe fietsstraat met rood asfalt;
- bij het bus/tramstation in City een bewaakte gratis fietsenstalling komt met openingsuren tot na de laatste bus/tram; en last but not least
- de coalitie de fietsstimulering voor ouderen, jongeren en nieuwe Nieuwegeiners (Nieuwegein Fietst) doorzet.

Veel succes met de formatie!

Met vriendelijke groet,
Fietsersbond Nieuwegein,

Clarion Wegerif
voorzitter

Bijlage: Fietsvisie Nieuwegein 2040