

PRO NIEUWEGEIN

Nieuwegein, 29-04-2026

Aan het college van burgemeester en wethouders van Nieuwegein

Betreft: Artikel 44-brief Netcongestie

Geacht College,

De afgelopen jaren is er rondom het begrip netcongestie veel gebeurd. Waar er slechts enkel jaren nog begon met geruststellende woorden werden de waarschuwingen steeds duidelijker en hebben we nu het bericht dat per 1 juli ook kleine aansluitingen niet meer mogelijk zijn. We zijn nu op een punt wat we hebben zien aankomen maar wat wel vraagt om goed te kijken wat dit voor gevolgen heeft voor de huidige plannen en wat we als gemeente nog extra kunnen doen om de ambities alsnog te verwezenlijken. In het nieuws kunnen we allemaal algemeenheden en mogelijke effecten lezen die wel of niet realistisch zijn voor Nieuwegein. Daarom willen wij u enkele vragen stellen.

1. In de media wordt gesproken over een volledige stop van aansluitingen terwijl de verdieping spreekt over een wachtlijst. Een wachtlijst betekent dat er nog mogelijkheden zijn hoe klein dan ook. Hoe kijkt u aan tegen de mogelijkheden die er mogelijk nog zijn en hoe kunnen wij als gemeente invloed hebben dat de minimale ruimte op het elektriciteitsnet zo veel mogelijk effect heeft voor onze inwoners?
2. Bij toekomstige ontwikkelplannen spreken we over netneutraal bouwen. Deze insteek zal de piekbelasting slechts deels verlagen maar niet leiden tot een netneutrale aansluiting. In hoeverre raakt de aangekondigde stop de voorliggende plannen en ambitie en waar ziet u mogelijkheden om de ambitie die we als stad hebben toch waar te maken, wat is daarvoor nodig en wat zijn de extra kosten hiervoor en hoe denk het college dit te adresseren?
3. Netbewust bouwen geldt voor nieuwe ontwikkelingen maar we moeten ook de huidige wijken verduurzamen. Wat zijn de stappen die wij kunnen nemen om dit te realiseren en is hier ook nagedacht aan lokale congestieverzachtters zoals die bijvoorbeeld in Utrecht worden toegepast en in hoeverre zou ons dit kunnen helpen?
4. Er liggen plannen om grote gas-aggregaten, zogeheten flexvermogen, te plaatsen in de provincie met als doel om grote stroomuitval te voorkomen. De eerste daarvan zou in Strijkviertel moeten komen wat binnen het lokale net ligt dat ook een deel van Nieuwegein betreft. Is het te verwachten dat deze plaatsing ons

ruimte geeft en zo ja welke mogelijkheden geeft ons dit en zijn er plannen om gelegenheid te geven om dit flexvermogen in Nieuwegein te plaatsen?

5. Het elektrificeren van auto's heeft door de oorlog in het Midden-Oosten weer een versnelling gekregen en dat vraagt oplaadcapaciteit. En dat is juist één van de oorzaken van de piekbelasting. Welke maatregelen die wij als gemeente kunnen nemen of bevorderen voorziet u om deze ontwikkeling in goede banen te leiden en maakt de optie van bidirectionele laadpalen onderdeel uit van deze maatregelen?
6. Het ombouwen van bedrijfspanden naar woningen draagt bij aan het bestrijden van de woningnood en heeft als voordeel dat een bestaande zware bedrijfsaansluiting omgezet kan worden zodat er gebruikt kan worden gemaakt van de al bestaande capaciteit op het net. Als Nieuwegein hebben we hier al veel in gedaan. Waar ziet u nog mogelijkheden en welke beleidsmatige maatregelen zouden wij nog kunnen nemen om hier een versnelling te bewerkstelligen?
7. De energietransitie/warmtetransitie is een complexe uitdaging die afhankelijk van de aanpak de netcongestie kan verergeren of juist kan ontlasten. Hoe ziet u tegen het licht van de netcongestie en de ambities hoe het nu verder zou moeten gaan met de energietransitie/warmtetransitie?

Graag zie ik uw antwoorden tegemoet en zou ik graag zien dat er nog voor deze zomer een AvdS wordt georganiseerd over dit onderwerp.

Hoogachtend,

Arne Kieboom

Gemeenteraadslid

PRO 
NIEUWEGEIN