



Raadsvoorstel

2025-155

Afdeling

Ruimtelijk Domein

E-mailadres opsteller m.spilker@nieuwegein.nl

Portefeuillehouder Ellie Eggengoor

Onderwerp

Extra maatregelen parkeren wijk Doorslag

Gevraagd besluit

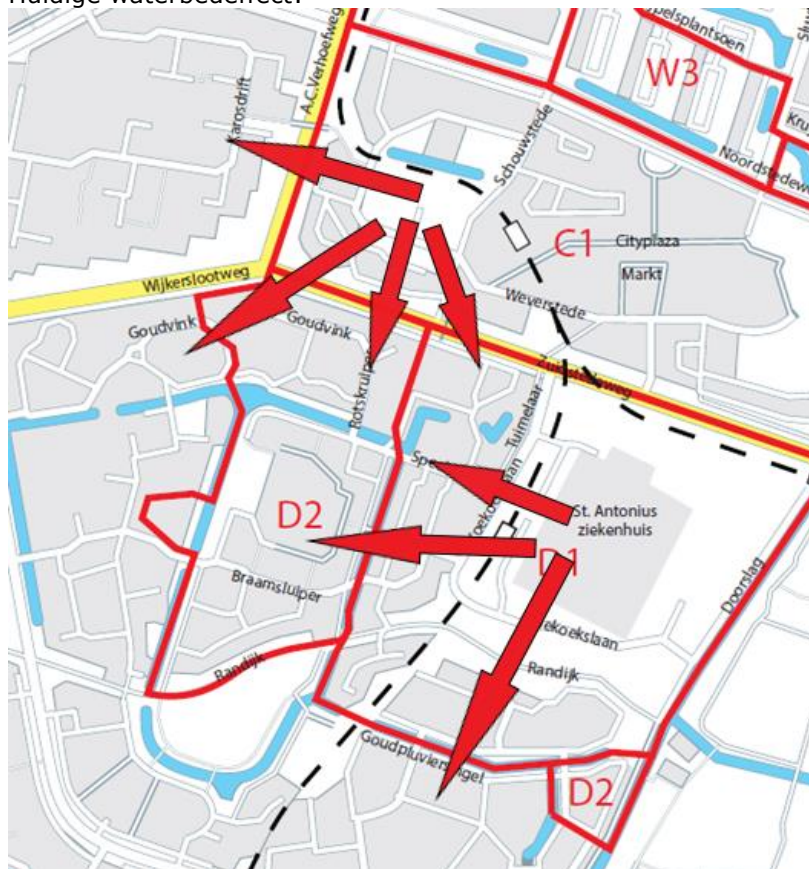
1. De tarieven voor parkeren in zones D1 en D2 te verhogen naar het niveau van parkeerzone C1;
2. De tarieven voor het bezoekersparkeren in alle parkeerzones te verlagen
3. De gewijzigde parkeerbelastingverordening 2025 inclusief tarieventabel vast te stellen

Inleiding

Sinds het buiten gebruik raken van de parkeergarage van het ziekenhuis op 27 mei 2024 is de parkeerdruk in de wijk Doorslag steeds hoger geworden. Bezoekers van het ziekenhuis zien in de openbare parkeerplaatsen in de wijk een goed alternatief (goedkoper, dichterbij) voor het parkeren in de Theater- of Stadshuisgarage. Daarnaast worden sinds medio 2024 steeds meer woningen opgeleverd in City. De nieuwe bewoners van deze woningen en hun bezoekers hebben geen recht op een parkeervergunning of abonnement in de garages. De meeste bewoners hebben wel een auto en zoeken hiervoor gratis of in ieder geval betaalbare openbare parkeerplaatsen in de buurt. Zij komen daarvoor vaak uit bij de parkeerplaatsen in de wijk De Doorslag. Inmiddels zijn er veel klachten uit de wijk en blijven er meldingen binnenkomen, waaronder zorgen over de parkeersituatie en verkeersveiligheid in de wijk de Doorslag. Bewoners uiten hun zorgen steeds nadrukkelijker, en er zijn signalen van toenemende spanningen tussen bewoners en vreemdparkerders, waarbij zelfs vernielingen van auto's en bedreigingen voorkomen.

Bewoners ervaren parkeerdruk. Zij kunnen hun auto vaak niet in de buurt van hun huis parkeren. Sommige bewoners van zowel zone D1 als D2 geven aan dat zij op bepaalde tijden soms zelfs geen plek kunnen vinden in hun eigen parkeerzone.

Huidige waterbedeffect:



Maatregelen parkeerzones D1 en D2: parkeren in een andere zone mogelijk maken, uitbreiden van tijden en prijzen

Het doel van de maatregelen is om de bewoners van de wijk De Doorslag te beschermen tegen parkeerdruk door vreemdparkerders en om op korte termijn aanvullende maatregelen te nemen om de parkeerdruk in D1 en D2 te verlichten. De mogelijke maatregelen zijn tijdens 2 vergaderingen besproken met het wijkplatform en omvatten:

- we staan het wederzijds van parkeren voor vergunninghouders uit zones D1 en D2 toe. Hierdoor krijgen bewoners en hun bezoekers ruimere mogelijkheden om een beschikbare parkeerplaats te vinden.
- we passen tijden en tarieven voor kort parkeren aan en stemmen deze af op parkeerzone Centrum (C1), wat betekent een uurtarief van € 5,00 en betaald parkeren van 9:00 tot 20:00 uur, en op zondag van 11:00 tot 18:00 uur. Dit maakt de parkeergarage met een uurtarief van € 3,20 aantrekkelijker. Momenteel bedragen de tarieven in D1 en D2 respectievelijk € 2,40 en € 1,60. In D1 is het parkeren op zondag gratis en in D2 zelfs het hele weekend.
- De tarieven voor bezoekers van bewoners worden aangepast naar beneden: van € 0,90 per uur naar € 0,50 per uur en van € 3,30 per dag naar € 2,00 per dag. Deze maatregel dient ter verlichting van de extra kosten voor bezoekers van bewoners die door uitbreiding van de parkeertijden in D1 en D2 op meer tijden moeten betalen voor het parkeren in de zones. Hiermee wordt ook het risico op het waterbedeffect door bezoekers van bewoners in de schil rond de gereguleerde parkeerzones verlaagd. Bovendien zal hiermee naar verwachting het draagvlak voor de maatregelen voor het uitbreiden van betaald parkeren worden vergroot. We hanteren in Nieuwegein één tarief voor bezoekersparkeren. De tarieven worden daarom verlaagd in alle parkeerzones in Nieuwegein.

Tijden	Bestaand Zone D1	Bestaand Zone D2	Nieuw Zone D1 en D2
Ma t/m do	9.00-20.00	9.00-17.00	9.00-20.00
Vrijdag	9.00-20.00	9.00-17.00	9.00-20.00
Zaterdag	9.00-17.00	Vrij parkeren	9.00-20.00
Zondag	11.00-18.00	Vrij parkeren	11.00-18.00

Tarieven	Bestaand Zone D1	Bestaand Zone D2	Nieuw Zone D1 en D2
Uurtarief	€ 2,40	€ 1,60	€ 5,00
Dagtarief	€ 11,30	€ 6,00	€ 28,10
Uurtarief bezoek	€ 0,90	€ 0,90	€ 0,50
Dagtarief bezoek	€ 3,30	€ 3,30	€ 2,00

Wat er aan vooraf ging

We hebben de toezichthouders verzocht strikt te handhaven op het naleven van parkeerregels, waaronder het betalen van parkeerkosten en correct parkeren. Daarnaast is het ziekenhuis gevraagd om hun personeel aan te moedigen niet in de omliggende wijken te parkeren. Ook hebben we gesprekken gevoerd met bewoners om hun klachten en signalen te bespreken. Dit heeft ons waardevolle inzichten gegeven in wanneer, waar en door wie de parkeeroverlast wordt ervaren. De tot nu toe genomen maatregelen hebben echter slechts beperkt effect gehad. We vermoeden dat parkeerders worden aangetrokken door de korte afstand tot het ziekenhuis of hun woning en de relatief lage parkeerkosten in de wijk. Tijdens het wijkplatform in de Doorslag hebben we het voorstel besproken om bewoners met een parkeervergunning voor zone D1 ook in zone D2 te laten parkeren en vice versa. Daarnaast is er in de Doorslag een enquête gehouden over de invoering van betaald parkeren, maar hiervoor bleek geen meerderheid te zijn.

Gewenst effect

Herstellen van parkeerbalans (de juiste parkeerder op de juiste plaats) in de wijk Doorslag, waarbij bewoners geen of nauwelijks overlast ervaren van vreemdparkerders.

Argumenten

1.1 Hiermee zal de parkeerproblematiek in de wijk Doorslag verminderen.
We passen tijden en tarieven voor kort parkeren aan en stemmen deze af op parkeerzone Centrum (C1), wat betekent een uurtarief van € 5,00 en betaald parkeren van 9:00 tot 20:00 uur, en op zondag van 11:00 tot 18:00 uur. Dit maakt de parkeergarage met een uurtarief van € 3,20 aantrekkelijker. Momenteel bedragen de tarieven in D1 en D2 respectievelijk € 2,40 en € 1,60. In D1 is het parkeren op zondag gratis en in D2 zelfs het hele weekend.

2.1 Hoewel niet alle inwoners blij zullen zijn met deze maatregelen verwachten wij dat dit voorstel tegemoet komt aan de behoefte van veel inwoners om de parkeerdruk te verminderen.

Er wordt voor een wijziging van betaald parkeren nooit een enquête gehouden. Wel is er met het wijkplatform gesproken over de wijzigingen en zijn vragen beantwoord. Hieruit is naar voren gekomen dat er bij de bewoners in de wijk voldoende draagvlak is voor de maatregelen.

De tarieven voor bezoekers van bewoners worden aangepast naar beneden: van € 0,90 per uur naar € 0,50 per uur en van € 3,30 per dag naar € 2,00 per dag. Deze maatregel dient ter verlichting van de extra kosten voor bezoekers van bewoners die door uitbreiding van de parkeertijden in D1 en D2 op meer

tijden moeten betalen voor het parkeren in de zones. Hiermee wordt ook het risico op het waterbedeffect door bezoekers van bewoners in de schil rond de gereguleerde parkeerzones verlaagd. Bovendien zal hiermee naar verwachting het draagvlak voor de maatregelen voor het uitbreiden van betaald parkeren worden vergroot.

3.1 Hiermee realiseren we een integraal pakket van maatregelen

Zowel de overlast van het parkeren van bezoekers van het ziekenhuis als die van de nieuwe bewoners van de nieuw opgeleverde en nog op te leveren wordt hiermee tot een minimum beperkt. Veel bewoners zijn ten einde raad en worden hiermee gehoord. Bezoekers van het ziekenhuis worden via bebording geleid naar de gemeentelijke parkeergarages en kunnen van daaruit lopend of met de pendelbus naar het ziekenhuis. Het weren van vreemdparkerers vanuit City is in lijn met het gemeentelijk beleid om het autogebruik in City te verminderen en de nieuwe bewoners te stimuleren gebruik te maken van alternatieve vormen van mobiliteit.

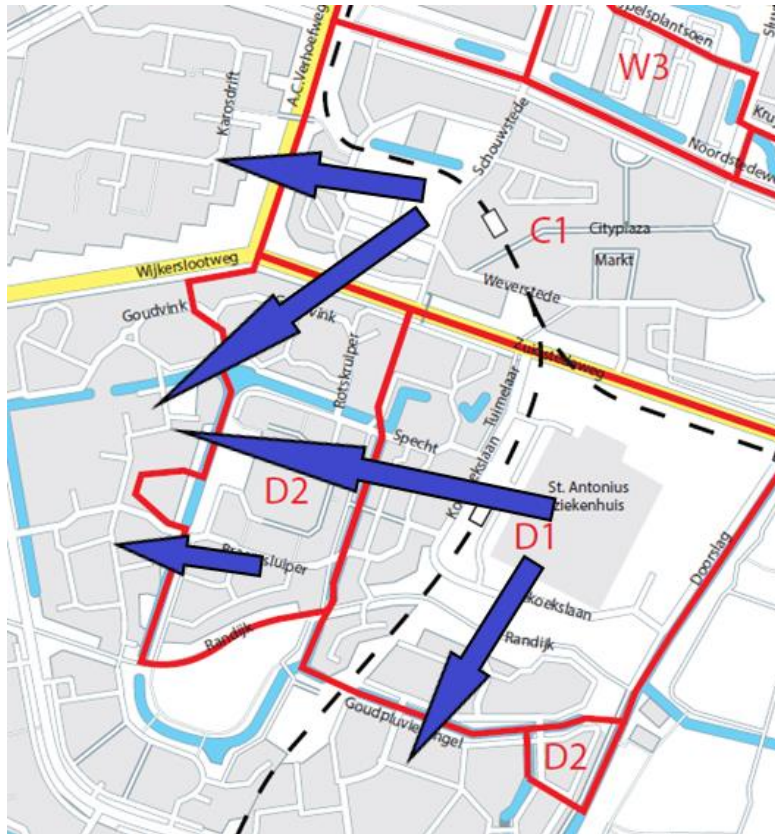
Kanttelingen

1.1 mogelijk ontstaat er een waterbedeffect

Er kan een waterbedeffect ontstaan. Personeel, patiënten en bezoekers van het ziekenhuis zullen voor het grootste gedeelte kiezen voor parkeren in de garages, maar mogelijk ook meer uitwijken naar de gebieden net buiten de gereguleerde parkeerzones. In de schil rondom de parkeerzones D1 en D2 is een enquête uitgevoerd voor het invoeren van betaald parkeren, waarbij een meerderheid van de wijk tegen invoering van betaald parkeren is. De parkeerdruk kan in deze delen van de Doorslag meer toenemen.

1.2 mogelijk ontstaat er in andere gebieden ook oplopende parkeerdruk

Daarnaast zijn er andere gebieden waar de parkeerdruk zal oplopen, zoals in de Rijtuigenbuurt, waar het ook nu al druk is met bewoners en bezoekers van de nieuwe woningen in City. Op dit moment loopt daar een onderzoek (parkeerdrukonderzoek, bevragen van wijkvertegenwoordigers) om een enquête houden voor het peilen van de belangstelling voor het invoeren van betaald parkeren.



1.3 Dit is voor de nieuwe bewoners van City geen echte oplossing

De bewoners van nieuwe woningen in City en hun bezoekers zullen het steeds lastiger krijgen om hun auto (goedkoop) in de buurt van hun woning te parkeren. Er zullen meer klachten komen vanwege het ontbreken van parkeermogelijkheden.

1.4 Het is niet prettig voor bezoekers van inwoners dat zij op meer tijden moeten betalen.

Om tegemoet te komen aan dit bezwaar wordt het uurtarief voor bezoekersparkeren verlaagd van € 0,90 cent naar € 0,50.

1.5 Niet alle bewoners staan achter de wijzigingen

Veel bewoners juichen de aangekondigde maatregelen toe, maar er zijn ook al tekenen van weerstand, vooral vanwege uitbreiding van tijden met als gevolg dat er op meer tijden voor het bezoek moet worden betaald.

1.6 Het zou kunnen dat deze maatregelen niet tijdelijk zijn

We verwachten dat de maatregelen (uitbreiden parkeertijden- en tarieven) mogelijk blijvend nodig zullen zijn, zelfs wanneer de parkeergarage van het ziekenhuis weer in gebruik wordt genomen. Dit komt doordat nieuwe bewoners in City naar verwachting zullen blijven zoeken naar een betaalbare of gratis parkeerplaats voor hun auto.

1.7 De maatregel leidt mogelijk tot meer verkeer in de wijk

Bij samenvoegen van de parkeerzones is er mogelijk meer zoekverkeer door bewoners. Wij verwachten overigens dat met de tariefsverhoging de

parkeerdruk dusdanig zal afnemen dat er geen noodzaak zal zijn tot zoeken en er dus geen zoekverkeer zal ontstaan.

Financiële aspecten

Dit besluit heeft beperkte financiële effecten op de parkeerexploitatie: de bezoekers van het ziekenhuis die nu betaald parkeren in de wijk zullen grotendeels gaan parkeren in de garages. Het deel dat nog wel parkeert in de wijk betaalt hogere tarieven, wat leidt tot relatief meer inkomsten. Bewoners van City die nu betaald parkeren in de wijk zullen in eerste instantie uitwijken naar andere openbare parkeerplaatsen of overgaan op andere vormen van vervoer. Daarnaast wordt het tarief voor het bezoekersparkeren verlaagd, wat zorgt voor minder inkomsten. De verwachting is dat het effect van de maatregelen per saldo minimaal zal zijn.

Communicatie aspecten

- Via een wijkbericht brengen we de bewoners op de hoogte van de maatregelen.
- We passen de tijden en tarieven aan op de parkeerautomaten.
- We laten de zones D1 en D2 intact maar geven bewoners aan dat zij tijdelijk met hun vergunning in beide zones mogen parkeren.
- We waarschuwen bij iedere ingang van de zone met een geel bord dat de parkeertarieven en -tijden zijn aangepast.

Uitvoering

Het aangepaste Besluit uitgifte parkeervergunningen 2025 wordt per 1 juli 2025 gepubliceerd op overheid.nl, tegelijk met de aangepaste Parkeerbelastingverordening 2025.

Bijlagen

1. Het gewijzigde besluit betaald parkeren 2025;
2. De gewijzigde parkeerbelastingverordening 2025;
3. Toelichting wijzigingen besluiten betaald parkeren 2025 en parkeerbelastingverordening 2025

burgemeester en wethouders,

Ellie Liebregts
secretaris

Marijke van Beukering-Huijbregts
burgemeester