

## **Ergenis wonen in Nieuwegein;**

Wij zijn 5,5jaar geleden blij komen wonen in de Israëlslaan 43 echter deze blijheid is in de loop der tijd omgeslagen in ergernis en wel over 3 zaken die naar mijn mening op te lossen zijn.

Het gaat over het parkeren tussen Israëlslaan en Limperslaan en de problematiek daar omheen en anderzijds over de plaatsing van de grondcontainer oftewel het openen van een “vuilnisstortplaats” en als laatste de vrachtauto ellende na de verhuizing van de supermarkt Leena naar de hoek Israëlslaan – Breitnerlaan.

## **Het parkeren;**

Het begint al met rechtsongelijkheid dat je als aanwonende voor het parkeren moet betalen en het vrij parkeer gedeelte bij de flat Israëlslaan en de Breitnerlaan tussen Israëlslaan – Limperslaan.

Dit laatste deel nodigt mensen uit vanuit de flats Nijpelsplantsoen en werkenden op City plaza alsmede werkbussjes om van het niet betaalbaar gedeelte gebruik te maken om hun voertuig te parkeren.

Ik zelf betaal voor het mogen parkeren in mijn eigen straat (Israëlslaan) maar zet zoveel mogelijk mijn voertuig voor mijn zijraam aan de Breitnerlaan om te voorkomen dat er een grote witte bestelbus voor mijn raam komt te staan dat mijn uitzicht zwaar belemmert.

Verdere ergernis is de verkeerssituatie dat in de Breitnerlaan ontstaat doordat er aan de rechterzijde, gezien vanaf de Israëlslaan naar de Limperslaan, wordt geparkeerd en voertuigen vanaf de Israëlslaan vaak achteruit moeten omdat er voertuigen vanaf de Limperslaanzijde aankomen. Ook wordt er vaak tot op de kruising Israëlslaan – Breitnerlaan geparkeerd waardoor de vrachtwagen van RMN die de kliko's komt legen niet gewoon rechtsaf kan maar moet steken om zijn weg te vervolgen.

Ook voor het vrachtverkeer is door het parkeren tussen de Israëlslaan en Limperslaan een smalle doorgang en voertuigen die uit de parkeervakken weg willen rijden moeten soms steken om daarna hun weg te vervolgen. Mede door het parkeren aan voornoemde zijde regelmatig geparkeerd wordt voor mijn garage waardoor ik regelmatig geen gebruik kan maken van de garage en Handhaving moet vragen op te treden.









### **Mogelijke oplossingen;**

1. Stel een parkeerverbod aan de zijde Breitnerlaan tussen de Israëlslaan – Limperslaan in waardoor er genoeg ruimte ontstaat. Alsmede geen geblokkeerde toegang van de 2 garages.
2. Laat voor het parkeren voor de flat Israëlslaan ook gewoon betalen net als de andere delen van de wijk.
3. Voor de parkeervakkendeel een blauwe zone net als het grote parkeervak.

### **Grondcontainer;**

Sinds het plaatsen van de grondcontainer is het mooie groene uitzicht verandert in het regelmatig veranderen in een vuilstortplaats tot ergernis van de hele buurt. En ja je ziet het ook bij andere grondcontainers en er zal iets moeten gebeuren om daar verandering in te brengen.

Het aanbrengen van een sticker waarop staat dat men het grofvuil gratis naar het recyclingstation kan brengen en indien men het bij de grondcontainer legt dit strafbaar is en er 100euro boete op staat zal niet helpen zonder controle. Ook het pas geplaatste grote bord helpt niet.

**Wat is het verschil tussen een snelheidscontrole door middel van een flitscamera en een camera om de overtreding van het vuilstorten te registreren.**

**Dus plaats een camera bij de grondcontainers en plaats een bord waarop gemeld wordt dat bij storting dit geregistreerd wordt. Het schikt in ieder geval af, ik zie dat indien ik bij constatering van het neerzetten van grofvuil ik met mijn mobiel dit opneem men genegen is toch maar het grofvuil weer op te pakken. Ik weet dan ook wel dat men dan naar een andere grondcontainer gaat.**

**Wel is er na mijn klacht over het grofvuil storten meerdere keren per week door RMN het grofvuil weggehaald echter dat neemt niet weg dat er meestal op vrijdag en in het weekend grofvuil wordt gestort en daardoor ik het gehele weekend naar deze bende moet kijken.**

**Deels van de oplossing ligt in het feit dat de grondcontainers zonder pas te openen zijn waardoor de naast liggende vuilniszakken gewoon in de container kan worden gedaan. Wel zal RMN dan vaker moeten komen om deze te legen.**







## **Verhuizing Supermarkt Lena van de ene hoek naar de hoek Israëlslaan – Breitnerlaan.**

Het verhuizen van deze supermarkt van grenzend aan de grote parkeerplaats naar een “woongebied” brengt het navolgende met zich mee;  
De logistieke aanvoer middels groot vrachtverkeer die om achteruit te kunnen t.b.v. het lossen telkenmale via nagenoeg mijn voortuin deze wagens keren waarbij het geluk is dat ik mijn voortuin heb ommuurd om erger te voorkomen. Ondanks mijn vraag bij Lena om te vragen aan de chauffeurs om dat niet te doen en aan de zijde van de Richterslaan in te rijden en na het lossen gewoon rechtsaf terug naar de Richterslaan te rijden is er niets veranderd.  
Tweede punt is dat men bij Lena al het vuil (karton, plastic e.d.) dat men in containers stopt deze gewoon buiten onder de trap van de flat worden gezet en dus een volgende uitziende stortplaats.  
Verder wordt daarna de kruising deels geblokkeerd door de lossende voertuigen waardoor de daar geparkeerde auto's een tijdje worden geblokkeerd. Dan staat er een bord dat de parkeerplaats aan de zijde van de flat tbv tussen 08.00u en 18.00u voor laden en lossen is bedoeld maar omdat men de vrachtauto van Lena daar de gehele dag indien aanwezig wordt geparkeerd met de achterzijde open

**zodat men denkt dat men aan het laden/lossen is zo een “privé” parkeerplaats wordt toegeëigend waardoor de vrachtauto's van de toeleveringsbedrijven op de weg blijven staan om te lossen.**

**Ook begrijp ik dat Lena geen kantine voorzieningen heeft gezien het feit dat veelal men buiten koffie/rookt en meestal buiten naast de containers of op de trap van de flat en bij slecht of koud weer in de open vrachtauto van Lena.**

**Dit laatste kunnen ze bij Lena toch in de ruimte zetten waar ook de aanvoer wordt ontvangen.**











